

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения
в период 2003 – 2012 годов

Показатели и индикаторы	Единица измерения	20032012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	293	57,46	32,6	45,412	21,415	27,412	27,872	7,123	57,21	5,694	10,902
В том числе:												
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		291	57,46	32,6	45,412	21,415	27,412	27,872	7,123	57,21	4,008	10,588
автомобильных дорог общего пользования местного значения		2									1,686	0,314

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (20142025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Ожидаемый результат
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ²	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)	20232025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них В том числе неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237118,002 (1321155,79)	2396682,425 (573466,976)	3362406,531 ³ (250000)	3677782,734 ⁴ (250007)	20261926,049	8646763,36	12384835,218	203386,89	1341164,166	2346159,17	56354135,88 ⁵ (1973473,976 ⁵)	Увеличение протяженности и пропускной способности автодорог Самарской области
Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области В том числе неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	3268460,794	2761897,405	2608724,189	3351841,571	3351841,571	3351841,571	3351841,571	3351841,571	10055524,712	37425326,46 ⁵	Приведение в нормативное состояние автодорог Самарской области
3.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области В том числе неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2023700	2010500	2010000	2137971,297	2137971,297	2137971,297	2137971,297	2137971,297	6413913,891	25106547,88 ⁵	Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ²	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
4.	Задача. Обеспечение предпроектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	362275,274	269888,614	272093,587	128816,188	128816,188	128816,188	128816,188	128816,188	386448,564	2394765,251 ⁵	Обеспечение предпроектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			49890,402											
	ВСЕГО			6982563,813 (1321155,79)	8051118,493 (573466,976)	8404692,55 (250000)	8568600,51	25880555,105	14265392,416	18003464,274	5822015,946	6959793,222	19202046,338	121280775,471 ⁵ (1973473,976 ⁵)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)										

¹ В том числе поступающие средства федерального бюджета.
² В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.
³ Данное положение в части, превышающей 3 112 406,531 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 250 000 тыс. рублей.
⁴ Данное положение в части, превышающей 3 427 775,734 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 250 007 тыс. рублей.
⁵ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования, V_n – финансирование мероприятий по годам, O_n – неиспользованный остаток по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства Самарской области от 21.05.2015 № 282

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 - 2017 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2015	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ²	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области.																
Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения																
1.1.	Городской округ Самара Проектирование и строительство мостового перехода «Кировский» через реку Самару	04.05.07 №315-07/ГЭ-4918/04	421155,838	1568038,202 ³ (1321155,79) ³	1568038,202 (1321155,79)	421155,838 (421155,79)									10,88/1128,1	2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					421155,838 (421155,79)										
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	14.03.12 №219-12/ГЭ-7269/04	12207819,39	12242062,24 ⁴ (500007)	35000	1000000	689935,307 ⁴ (250000) ⁴	500014 ⁴ (250007) ⁴	10017870,079						2,67/816,92	2018
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				757,15											
1.3.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара		4979080,45 ⁷	4998392,16 ⁶	19500	19500	19500		2500000 ⁶	2420580,448 ⁶					7,78	2020
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				188,288											
1.4.	Реконструкция проспекта им. Кирова городского округа Самара (I этап: от мостового перехода «Кировский» через реку Самару до Заводского шоссе)	21.10.11 №63-1-1-0519-11, 25.09.13 №63-1-2-0468-13	4943532,2	4947532,2	4000	4000	114546,857	112632,893	4712352,45						2,819/630,2	2018
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Краснопинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	30.11.11 №63-1-5-0595-11	6056936,24	6059884,91 ³	3000	100	768430	1597363,575	3691042,66						10,895/4083	2018
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				51,325											
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Волжское шоссе (от Краснопинского шоссе до ул. Демократической)	30.11.11 №63-1-5-0596-11	1840700,86	1841300,86 ⁶	1233,424	40			1840660,86						4,252/112,204	2018
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				633,424 ⁸											
1.7.	Изъятие объектов недвижимости в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовой (от ул. Полевой до пр. Кирова)		405241,03	405241,03	12544,43					392696,6					151 шт.	2020
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара	24.12.14 №63-1-4-0592-14, №63-1-4129-14	13632334,17 ⁷	13632334,17	50000	10000			5000000 ⁹	8572334,17 ⁹					18,94	2020
1.9.	Муниципальный район Борский Реконструкция моста через реку Домашка на км 82+275 автодороги Кинель – Богатое – Борское	23.12.14 №63-1-5-0587-14	39674,4	39674,4	39674,4										0,317/35,65	2015
1.10.	Муниципальный район Волжский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790		503386,89 ⁹	503386,89					300000 ⁹	203386,89 ⁹					4,15	2021

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительно-го заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2015	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ²	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025	
1.11.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». III этап (очередь): от автомобильной дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград». IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары» и транспортная развязка на пересечении автомобильных дорог «Обход г. Самары» и «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3362659,17 ⁷	3362659,17 ³	500	5500	5500	5500					1000000 ⁶	1000000 ⁶	1000000 ⁶	346159,17 ⁶	11,6	2025	
1.12.	Муниципальный район Камышлинский Строительство мостового перехода через реку Сок на автомобильной дороге Южная обводная с. Камышла	03.07.13 № 63-1-4-0330-13, № 63-1-2726-13	42894,692	76169,73 ³	76169,73	42894,692											0,772/79,6	2015	
1.13.	Муниципальный район Кинельский Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель		1146763,36 ⁷	1146763,36						1146763,36 ⁶							7,06/83,195	2019	
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципальном районе Кинельский)	02.07.13 №63-1-4-0359-13, 04.07.13 №63-1-2729-13		389200,43	389200,43												10,88	2014	
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап км 67+770 – км 76+400; III этап км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	08.09.14 №63-1-4-0397-14, 06.10.14 № 63-1-3943-1	727022,37	727022,37		537500,405 (152311,186)	189521,965										7,822/117,4	2015	
1.16.	Реконструкция моста через реку Самара км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» Муниципальный район Кинель-Черкасский	08.09.14 №63-1-4-0396-14, 10.09.14 № 63-1-3850-14	999224 ⁷	999224			300000 ⁶				699224 ⁶						1,376/480	2020	
1.17.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный		999610 ⁷	999610			658445,83 ⁶					341164,17 ⁶					12,6/70,2	2022	
1.18.	Муниципальный район Красноярский Строительство транспортной развязки с путепроводом на 4 км автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	19.06.14 №63-1-3684-14		56281,12	56281,12												2,29	2014	
1.19.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Дмитровград – Самара (старое направление, участок 2)	18.11.14 № 63-1-4-0524-14, 03.12.14 № 63-1-4065-14	9855,77	9855,77		9855,77											0,05/17,5	2015	
1.20.	Муниципальный район Пестравский Реконструкция мостового перехода через реку Пестровка на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка	10.11.14 №63-1-4-0491-014, № 63-1-4091-14	19022,98	19022,98		19022,98											0,119/27,6	2015	
1.21.	Муниципальный район Похвистневский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	25.11.13 № 63-1-4-0585-13, 24.12.13 № 63-1-3219-13	695111,53	695111,53		100	337760,12	357251,41									13,525	2017	
1.22.	Муниципальный район Сергиевский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 2+580 автомобильной дороги Сергиевск – Чекадино – Большая Чеснокова – Русская Селитба	25.01.11 № 63-1-5-0028-11		9 031,865	9 031,865												0,1724/6,5	2014	
1.23.	Муниципальный район Ставропольский Реконструкция мостового перехода через суходол на км 0+940 автомобильной дороги Нижнее Санчелево – Верхнее Санчелево	20.01.14 № 63-1-2985-14		27332,011	27332,011												0,293/31,5	2014	
1.24.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. I этап (ПК 0+00 – ПК 6+00)	24.12.12 № 63-1-4-0687-12, 27.12.13 № 63-1-2-0676-13	372924,978	372924,978		3300	369624,978										0,6	2016	
1.25.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. II а этап (ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и II б этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77)	24.12.12 № 63-1-4-0687-12, 27.12.13 № 63-1-2-0676-13	825706,492	825706,492			698631,47	127075,022									1,572	2017	
	ИТОГО по разделу 1			55953762,864 ⁴ (1973473,976 ⁶)	2189286,782 (1321155,79)	2165188,515 (573466,976)	3203450,697 (250000)	3677782,734 (250007)	20261926,05	8646763,36	12384835,22	203386,89	1341164,17	1000000	1000000	346159,17			
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					466180,717 (421155,79)													
	2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области																		
	Городской округ Самара																		
2.1.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 2+600 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.14 №63-1-4-0372-14, 24.10.14 № 63-1-3958-14	79156,31	79156,31		79156,31											1 шт.	2015	
2.2.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 7+800 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.14 № 63-1-4-0371-14, 24.10.14 № 63-1-3959-14	73818,08	73818,08		73818,08											1 шт.	2015	
2.3.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 5+700 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.14 № 63-1-4-0373-14, 24.10.14 № 63-1-3957-14	78519,52	78519,52		78519,52											1 шт.	2015	

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2015	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ²	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			2025
2.4.	Городской округ Тольятти Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Обводном шоссе г. Тольятти на участках км 3+000 – км 5+000 и км 10+100 – км 11+400	16.09.13 №63-1-2948-13, 09.12.11 №63-1-5-0621-11		20002,34	20002,34												3,3	2014
2.5.	Муниципальный район Кинельский Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Самара – Бугуруслан на участке км 21+300 – км 23+600	26.08.14 №63-1-2-0369-14, 30.10.14 № 63-1-3945-14		27891,88	27891,88												2,3	2015
2.6.	Строительство двустороннего стационарного пункта весового контроля на км 15+000 автомобильной дороги Обводной г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград»		158955,834 ⁷	158955,834		158955,834 ⁶											1 шт.	2016
ИТОГО по разделу 2				438343,964	47894,22	231493,91	158955,834											
Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты текущего года				37970,948 ⁸		37970,948												
ВСЕГО				56354135,88 ¹ (1973473,976 ²)	2237181,002 (1321155,79)	2396682,425 (573466,976)	3362406,531 (250000)	3677782,734 (250007)	20261926,05	8646763,36	12384835,22	203386,89	1341164,17	1000000	1000000	346159,17		
В том числе неиспользованный остаток прошлого года						504151,665 (421155,79)												

¹ В том числе поступающие средства федерального бюджета.

² В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования, V_n – финансирование мероприятий по годам, O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁴ Данное положение в части, превышающей 439 935,307 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 250 000 тыс. рублей.

⁵ Данное положение в части, превышающей 250 007 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 250 007 тыс. рублей.

⁶ Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁷ Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

⁸ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства Самарской области от 21.05.2015 № 282

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения по ним в 2015 – 2016 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей			Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3 000		3 000	2016
2.	Автомобильная дорога регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский	2 000		2 000	2016
3.	Автомобильная дорога регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 92,820 – км 122,200 в муниципальном районе КинельЧеркасский	2 700		2 700	2016
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский		500	500	2016
ВСЕГО		7 700	500	8 200	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению Правительства Самарской области от 21.05.2015 № 282

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат
				2014 (в том числе средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017 (в том числе средства федерального бюджета)	2018 (в том числе средства федерального бюджета)	2019/2022 (в том числе средства федерального бюджета)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-исследовательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014/2017	115 580,688	10 500,0	28 000,0	28 000,0			104 726,126 ²	Наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения
В том числе неиспользованный остаток прошлого года							77 354,562 ³				
Из них:											
на выполнение проектно-исследовательских работ на строительство и реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области					60 804,719	7 000,0				22 630,77 ²	
В том числе неиспользованный остаток прошлого года							45 173,949 ³				
на выполнение проектно-исследовательских работ на строительство и реконструкцию дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования						3 500,0	28 000,0	28 000,0		59 500,00	

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия	Остаток сметной стоимости на 01.01.2015, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Ожидаемый результат *	Наименование будущего балансо-держателя объекта капитального строительства
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
				720 705,12								
				1 800 000								
				1 800 000							Ввод в эксплуатацию участка 0,656 км (перегонный тоннель и камера съездов)	
				1 800 000								
				186 104,83							Ввод в эксплуатацию объектов гражданской обороны	
				8 806 809,95								

* Движение поездов до 2018 года включительно будет осуществляться по временной схеме, с 2019 года – по постоянной схеме.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства Самарской области
от 21.05.2015 № 282

ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ), ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЕЖЕГОДНЫЙ ХОД И ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2012 (отчет)	2013–2022	в том числе:									
			2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (прогноз)	2016 (прогноз)	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)	2022 (прогноз)		
Цель государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения														
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»														
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области														
Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них														
1.	Увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области	км	9,288	42,288	1,25	3,956	7,696				2,67	26,716		11,6
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	км	1,3	108,683	27,79	11,346	8,3081	10,04	8,047	17,966	7,06	1,376	4,15	12,6
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов	км		31,5	25,9	3,3	2,3							
4.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	штук		3		3								
Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту														
5.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области	км	155,5	1188,57	147,8	58,1	70,37	70,0	80	152,46	152,46	152,46	152,46	457,39
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, в год	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7100,48	7111,8	7116,4	7116,4	7119	7119	7145,8	7145,8
Задача 3. Обеспечение проектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них														
7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	364	43	62	46	50	38	25	25	25	25	75
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»														
Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области														
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области														
8.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	198,21	5,21	19,766	14,438	10	14	27	27	27	27	26,796
9.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	км		212,03	0,98	3,388	4,342			3,6	50	50	50	49,72
Задача 2. Капитальный ремонт и ремонт местных автодорог														
10.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	911,25	359	194,093	140	75	50,61					
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
11.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	штук	259	720	333	125	87			175				
12.	Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	штук	167	549	147	223	83			96				

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам						
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (оценка)	Плановый период (прогноз)			
			2015	2016	2017	2018	2025		
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»									
Цель. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах									
1.	Количество ДТП с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	единиц	42,2	44,11	36		35		
2.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств	человек	4,9	5	5		5		
Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения									
3.	Количество телевизионных трансляций социальных видеороликов, пропагандирующих культуру поведения участников дорожного движения	штук			117				
4.	Количество проведенных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения	штук			4				
5.	Количество выпущенной целевой литературы, печатной и сувенирной продукции по тематике безопасности дорожного движения	экз.			10 000				
Задача 2. Реализация системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма									
6.	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	штук			4				
7.	Количество государственных и муниципальных учреждений, оснащенных оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах	штук			5				
Задача 3. Оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети с использованием современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением									
8.	Оснащенность комплексами фиксации нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения:								
	стационарными	единиц		10	10	10	18	26	34
	передвижными	единиц		15	194	355	467	467	467
9.	Оснащенность подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений	%		75,5	89	92,8			
Задача 4. Повышение эффективности деятельности соответствующих служб при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП									
10.	Количество государственных бюджетных учреждений здравоохранения, которым были предоставлены субсидии в целях повышения эффективности деятельности при оказании помощи пострадавшим в результате ДТП	штук			1		1		
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»									
Цель. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области									
Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава									
11.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	%			7		7	7	7
Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом									
12.	Доля новых маршрутов водного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих маршрутов водного транспорта	%			18		18	18	18
13.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	единиц			1				
14.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	единиц			1				
15.	Количество построенных складских комплексов для складирования песка	единиц			1		1		
Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиaperезовок									
16.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%			100		100	100	100

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам									
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (оценка)	Плановый период (прогноз)						
						2015	2016	2017	2018 2025			
17.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%				100						
18.	Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов	единиц		3								
19.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов Цель. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области Задача 1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок	единиц			3	3	3	3				
20.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
21.	Темп роста населения пригородных электропоездов по сравнению с предыдущим годом	%	87	109,6	104	104	105	104	102			
22.	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
23.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о возмещении недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Задача 2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
24.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками	%	95,98	98,03	98	100	100	100	100	100	100	100
25.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	единиц	9	9	10							
26.	Количество государственных учреждений, которым установлено государственное задание на оказание государственных услуг (выполнение работ) Задача 3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок	единиц	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27.	Регулярность выполнения внутриобластных межмуниципальных пассажирских перевозок автомобильным транспортом	%	95,13	96,8	96	96,5	97	97,2	97,5			
28.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
29.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Таблица 3

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов) по годам										
			2012 (отчет)	2013 (оценка)	Плановый период (прогноз)								
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций Задача. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара													
1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	11,13	11,13	12,334	12,334	12,334	12,334	12,99	12,99	12,99		
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	единиц	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий*	тыс. человек	32,5	32,5	36,4	54,36	54,36	54,36	59,36	59,36	59,36	59,36	59,36

* До ввода в эксплуатацию в 2020 году объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию в 2020 году объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства Самарской области
от 21.05.2015 № 282

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности, осуществляемой в рамках реализации государственных программ Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года», «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» за период 2002 – 2022 годов

№ п/п	Наименование итогового показателя (индикатора)	Единица измерения	2003	2012	2013	В том числе по годам								
						2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области В том числе:	км			26594,95	30427,82	30451,4	30477,2	30491,8	30505,8	30535,4	30562,4	30616,2	30643,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				7088,65	7096,62	7100,48	7111,8	7116,4	7116,4	7119	7119	7145,8	7145,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				19506,3	23331,2	23351	23365,4	23375,4	23389,4	23416,4	23443,44	23470,4	23497,4
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения В том числе:	км	293	561,21	35,23	38,45	34,78	20,04	22,05	51,24	84,06	105,09	81,15	89,12
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		291	150,97	29,04	15,30	16	10,04	8,05	20,64	7,06	28,09	4,15	12,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		2	410,24	6,19	23,15	18,78	10	14	30,6	77	77	77	76,52
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог В том числе:	км	9,6	248,69	6,46	23,72	25,75	14,57	14	29,67	27	53,72	27	26,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		9,29	50,48	1,25	3,95	11,31	4,57		2,67		26,72		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,31	198,21	5,21	19,77	14,44	10	14	27	27	27	27	26,8
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог В том числе:	км	1,3	337,51	28,77	14,73	15,19	11,07	21,28	21,57	57,06	51,38	54,15	62,32
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		1,3	125,48	27,79	11,34	10,85	11,07	21,28	17,97	7,06	1,38	4,15	12,6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			212,03	0,98	3,39	4,34			3,6	50	50	50	49,72
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года В том числе:	км			14422,3	17083	17014	16943	16872	16801	16730	16659	16588	16517
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				5538	5463	5394	5323	5252	5181	5110	5039	4968	4897
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				8884,3	11620	11620	11620	11620	11620	11620	11620	11620	11620

Примечание: В графах «2013» и «2014» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за соответствующий год.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к постановлению Правительства Самарской области
от 21.05.2015 № 282

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)» с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					
				2014	2015	2016	2017	2018-2025	Всего
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»									
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	6982563,813	8051118,493	8404692,55	8568600,51	90133267,3	121280775,471 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195				
	В том числе:								
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7477651,517	8154692,55	8318593,51	90133267,3	119307301,495 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405				
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	573466,976	250000	250007		1973473,976 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79				
	планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета					250000	250007		500007
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»									
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2022	4076406,059	3280769,191	2080194,65	2931510,29	6497275,075	18364281,158 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107				
	В том числе:								
	средства областного бюджета			9459,758					9459,758
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2075343,377	2080194,65	1770927,99	694363,575	10185901,786 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107				
	субсидии из федерального бюджета					1205425,814 ²	1160582,3	5802911,5	8168919,614
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»									
	Всего по подпрограмме		2014-2018	1940594,674	2018134,908	1811653,008	1447890	1444598,6	8662871,19
	В том числе:								
	средства областного бюджета			1900694,674	2018134,908	1811653,008	1447890	1444598,6	8622971,19
		Министерство образования и науки Самарской области		6090,00					6090,00
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	366763,008 ³	363763,008 ⁴			1115399,585
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» (по согласованию)		1509731,105	1651371,9	1447890	1447890	1444598,6	7501481,605
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» (по согласованию)		39900					39900
Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»									
	Всего по подпрограмме	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства» (по согласованию)	2014-2020	1500000	1000000	720705,12	1800000	3786104,83	8806809,95
	В том числе средства областного бюджета			1500000	1000000	720705,12	1800000	3786104,83	8806809,95
Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»									
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014-2025	14699457,122	14508475,44	13295154,052	14961552,919	102077622,567	158180970,798 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302				
	В том числе:								
	средства областного бюджета			3610047,008	3176587,756	2810266,852	3461442,119	5447130,192	18505473,927
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570					570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810					6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440					1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	11284				23368
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	277908,724	213552,119	216426,762	1040135,029
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	366763,008 ³	363763,008 ⁴			1115399,585
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» (по согласованию)		1519190,863	1651371,9	1447890	1447890	1444598,6	7510941,363
		Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства» (по согласованию)		1500000	1000000	720705,12	1800000	3786104,83	8806809,95
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9552994,894	10234887,2	10089521,5	90827630,875	129493203,281 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512				
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» (по согласованию)		1361055,79	1778892,79	250000	1410589,3	5802911,5	10182293,59 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79				
	планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области				250000	250007		500007
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов – справочно				446217	667737	564177	564177 (ежегодно)	6191547

¹ В случае если по Подпрограмме имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Данный объем финансирования в части, превышающей 1 164 106,214 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Данный объем финансирования в части, превышающей 3 000,0 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.