

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 04.06.2014 № 321

**Об утверждении государственной программы Самарской области  
«Инновационное развитие машиностроительного комплекса  
Самарской области до 2020 года»**

В целях реализации мероприятий по созданию экономических, организационных и правовых условий, обеспечивающих инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области, Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Самарской области «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года» (далее – Государственная программа).
2. Установить, что возникающие на основании настоящего постановления расходные обязательства Самарской области исполняются Самарской областью самостоятельно за счет средств областного бюджета в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого на соответствующий финансовый год в установленном порядке министерству промышленности и технологий Самарской области на реализацию мероприятий Государственной программы.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство промышленности и технологий Самарской области (Безрукова).
4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

А.П. НЕФЁДОВ.

Вице-губернатор – председатель Правительства Самарской области.

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства Самарской области  
от 04.06.2014 № 321**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2020 ГОДА»  
(далее – Государственная программа)**

## ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

**НАИМЕНОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - государственная программа Самарской области «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года»

**ДАТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - поручение вице-губернатора председателя Правительства Самарской области Нефёдова А.П. от 01.10.2012 №1-20/212

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - министерство промышленности и технологий Самарской области (далее – Министерство)

**СОИСПОЛНИТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - отсутствуют

**УЧАСТНИКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - отсутствуют

**ЦЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - создание экономических, организационных и правовых условий для обеспечения инновационного развития машиностроительного комплекса Самарской области

**ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - техническое и технологическое перевооружение организаций машиностроительного комплекса Самарской области;

стимулирование создания инновационных продуктов;

внедрение в организациях машиностроительного комплекса Самарской области современных программно-аппаратных средств подготовки, управления и диспетчеризации производства;

развитие кадрового потенциала организаций машиностроительного комплекса Самарской области;

создание условий для кооперационного взаимодействия организаций;

внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий в организациях машиностроительного комплекса Самарской области;

адаптация организаций к работе в условиях членства России во Всемирной торговой организации (далее – ВТО)

**ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - удельный вес инвестиций в основной капитал организаций машиностроительного комплекса в общем объеме инвестиций в основной капитал по всем видам экономической деятельности Самарской области;

удельный вес объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организаций машиностроительного комплекса в общем объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами всеми промышленными организациями Самарской области;

удельный вес объема отгруженных товаров, работ, услуг инновационного характера обрабатывающих производств в общем объеме отгруженных товаров обрабатывающих производств собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами всех организаций Самарской области;

удельный вес организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области;

количество созданных инновационных разработок в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку;

количество разработанных опытных образцов для организации серийного производства инновационных продуктов в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку;

количество приобретенного и введенного в эксплуатацию программного обеспечения для подготовки, управления и диспетчеризации производства, управления проектами и качеством в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку;

количество разработанных и внедренных информационных систем управления проектами, качеством, подготовкой и диспетчеризацией производства в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку;

количество сотрудников организаций машиностроительного комплекса Самарской области, прошедших переподготовку и повышение квалификации, в том числе по дисциплинам в области торговой политики и правил ВТО;

количество проведенных профессиональных праздников;

наличие портала технологических возможностей организаций машиностроительного комплекса Самарской области;

количество внедренных энерго- и ресурсосберегающих технологий в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку;

удельный вес организаций машиностроительного комплекса Самарской области, обследованных на степень адаптированности к работе в условиях ВТО, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области;

удельный вес организаций машиностроительного комплекса Самарской области, проводивших мероприятия по адаптации к работе в условиях ВТО, в количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области, обследованных на степень адаптированности к работе в условиях ВТО

**ПОДПРОГРАММЫ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕЙ И СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ** - отсутствуют  
**ИНЫЕ ПРОГРАММЫ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕЙ И СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ** - отсутствуют  
**ПЛАНЫ МЕРОПРИЯТИЙ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕЙ И СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ** - отсутствуют

**ЭТАПЫ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - Государственная программа реализуется в один этап:

2014 - 2020 гг.

**ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - реализация Государственной программы осуществляется за счет средств областного бюджета в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого Министерству на соответствующий финансовый год в установленном порядке.

Общий объем финансирования программных мероприятий в 2014-2020 годах за счет средств областного бюджета составляет 2 694 355,88 тыс. рублей, из них:

в 2014 году – 600 000 тыс. рублей;

в 2015 году – 543 400,55 тыс. рублей\*;

в 2016 году – 455 786,74 тыс. рублей\*;

в 2017 году – 298 714,90 тыс. рублей\*;

в 2018 году – 266 715,87 тыс. рублей\*;

в 2019 году – 269 322,62 тыс. рублей\*;

в 2020 году – 260 415,22 тыс. рублей\*

Государственная программа устанавливает исключительно расходные обязательства Самарской области.

Для реализации мероприятий, направленных на комплексное решение задач, поставленных в Государственной программе, предполагается осуществить финансирование мероприятий за счет внебюджетных средств в объеме 78 496 397,20 тыс. рублей.

Указанные положения не являются основанием возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет внебюджетных источников. Обязательства юридических лиц по участию в решении определенных Государственной программой задач возникают по основаниям, установленным гражданским законодательством

**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - основными ожидаемыми результатами реализации Государственной программы должны стать:

в количественном выражении:

увеличение удельного веса инвестиций в основной капитал организаций машиностроительного комплекса в общем объеме инвестиций в основной капитал по всем видам экономической деятельности Самарской области с 14,6% в 2014 году до 15,5% в 2020 году;

увеличение удельного веса объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями машиностроительного комплекса в общем объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами всеми промышленными организациями Самарской области с 39,5% в 2014 году до 41,5% в 2020 году;

увеличение удельного веса объема отгруженных товаров, работ, услуг инновационного характера обрабатывающих производств в общем объеме отгруженных товаров обрабатывающих производств собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами всех организаций Самарской области с 33,2% в 2014 году до 33,5% в 2020 году;

увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35% в 2020 году;

в качественном выражении:

наличие созданных инновационных разработок и опытных образцов и организация их серийного производства в организациях машиностроительного комплекса Самарской области;

увеличение количества приобретенных, разработанных и внедренных информационных систем управления проектами, качеством, подготовкой и диспетчеризацией производства в организациях машиностроительного комплекса Самарской области;

повышение квалификации сотрудников организаций машиностроительного комплекса Самарской области, в том числе по дисциплинам в области торговой политики и правил ВТО;

чувствование человека труда, позитивное отношение к ветеранам и повышение имиджа рабочих профессий;

развитие производственной и технологической кооперации, в том числе международного кооперирования машиностроительных организаций;

увеличение количества внедренных энерго- и ресурсосберегающих технологий в организациях машиностроительного комплекса Самарской области;

увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, адаптированных к работе в условиях ВТО.

\* Планируемый объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

**Характеристика текущего состояния, основные проблемы машиностроительного комплекса Самарской области, анализ рисков реализации Государственной программы**

Машиностроительный комплекс на протяжении многих лет сохраняет свою значимость для социально-экономического развития Самарской области в силу заключенного в нем интеллектуального, инновационного и мультипликативного потенциала. Необходимость усиления координации дальнейшего развития основных тенденций, связанных с модернизацией производства, выпуском продукции с высокой добавленной стоимостью, востребованной во многих секторах экономики Самарской области и России, а также энерго- и ресурсосбережением, повышением производительности труда и поддержанием на этой основе развития социальной сферы региона, обуславливает актуальность разработки Государственной программы.

Основой машиностроительного комплекса традиционно являются организации, выпускающие сложную наукоемкую высокотехнологичную продукцию. В производстве используются разработки научных и проектных организаций, кадровый потенциал формируется из выпускников профессиональных образовательных организаций. Для обеспечения экономического роста, в том числе развития машиностроения с учетом новых экономических реалий, необходим системный подход, включающий определение направлений, темпов, структуры и механизмов развития машиностроительного комплекса и среды его функционирования, а также форм адресной поддержки приоритетных направлений его развития.

В рамках Государственной программы определены и выработаны:

основные приоритеты развития машиностроительного комплекса Самарской области;

стратегия достижения поставленной цели, реализации приоритетов;

формы и механизмы реализации задач развития комплекса, включая развитие стратегического партнерства государства и бизнеса, а также основные меры, обеспечивающие комплексную модернизацию, адаптацию к требованиям новых рынков, необходимый уровень конкурентоспособности в рамках глобальной экономической кооперации, инвестиционную привлекательность отрасли, в том числе:

новые поколения продуктов и их модернизация с использованием отечественных инновационных решений и оптимизация на базе широкого внедрения методов цифрового проектирования, расчетов и испытаний;

ускорение темпов внедрения инноваций и ввода в действие новых мощностей с целью развития бизнеса на основе коммерциализации прикладных научных исследований и организации на их базе производств конкурентоспособной продукции;

содействие привлечению долгосрочных инвестиций с использованием системы государственных гарантий;

стимулирование привлечения частных инвестиций в отрасль, совершенствование вертикальных и горизонтальных интеграционных связей;

развитие различных форм партнерства между организациями (специализированные научно-технические центры, аутсорсинг, субконтрактинг и др.);

обеспечение оптимизации производственных мощностей и инфраструктуры;

создание условий для формирования экономических и финансовых механизмов, способствующих ускорению развития науки и высоких технологий при участии высших учебных заведений, отраслевых и академических институтов;

проведение сравнительного анализа тенденций и направлений развития мирового машиностроения с учетом имеющегося международного опыта и особенностей развития зарубежных стран;

создание эффективной комплексной системы целевой подготовки и переподготовки высококвалифицированных кадров отрасли;

условия для стабильного развития кадрового потенциала на организациях машиностроения.

Исходными данными для разработки Государственной программы явились:

статистическая и официальная аналитическая информация о деятельности организаций машиностроительного комплекса и функционирования промышленности Самарской области в целом;

информация специализированных российских и зарубежных публичных и коммерческих (электронных и документированных) изданий;

отчет о научно – исследовательской работе в целях разработки программы «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области на 2013-2020 года», подготовленный федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Российский экономический университет имени Г.В.Плеханова».

При формировании Государственной программы реализован комплексный подход с учетом факторов, сдерживающих развитие машиностроительного комплекса, возможных рисков предстоящего периода, а также возможностей и перспектив инновационного развития машиностроения в увязке с общегосударственными сценариями долгосрочных государственных и федеральных целевых программ, прогнозами и стратегическими задачами развития Самарской области.

**1.1. Сравнительный анализ тенденций мирового развития машиностроения**

Стратегическое развитие машиностроительного комплекса важно для развития мировой экономики. Данный производственный сегмент является одним из значимых элементов мировых товарно-финансовых связей. В государственных программах развития он занимает одно из важнейших мест, так как многие организации, входящие в его состав, являлись градообразующими и сохранили этот статус в настоящее время. Таким образом, машиностроительный комплекс, безусловно,

является локомотивом роста и развития экономики, так как способствует развитию новых технологий и созданию дополнительных рабочих мест. Однако в период кризиса он одним из первых теряет экономическую стабильность, что является источником колоссальных социальных и финансовых рисков. Процесс восстановления промышленности ведущих стран мира, в том числе отраслей машиностроения, после рецессии, вызванной глобальным финансово-экономическим кризисом 2008-2009 гг., происходит неоднозначно по отраслевым сегментам и регионам.

Между тем, рост спроса в китайской экономике на высококачественные потребительские товары, с одной стороны, и развитие производственной структуры, с другой, предопределяют интенсивный процесс приращения результатов производств в машиностроении, преимущественно за счет расширения производства товаров среднего ценового сегмента и качества. Это открывает новые возможности экспорта для китайского машиностроения с фокусировкой на новые рынки высокой емкости (Юго-Восточной Азии, Среднего Востока, Африки). Ключевым вопросом китайского машиностроения является обеспечение процесса постоянного технологического обновления его продуктов на базе генерации инноваций и соответствующего финансового обеспечения.

Машиностроение западно-европейских стран в период до 2020 года по-прежнему будет доминировать на «домашних», т.е. внутренних рынках этих стран, но нарастающее значение получает задача обеспечения ценовой конкурентности товаров машиностроительного производства для участия на растущих рынках развивающихся стран.

Ценовое давление и конкуренция низких затрат – наиболее значимые риски деятельности машиностроительных компаний стран, входящих в зону организаций экономического сотрудничества и развития (далее – ОЭСР), определяемые наблюдателями на период до 2020 года. Однако снижение затрат не может являться главным ресурсом значительных конкурентных преимуществ машиностроения стран ОЭСР на растущих рынках. Основные факторы – персонализация продуктов и качество сервиса для потребителей.

Степень экономического развития государства или его отдельного взятого региона определяется уровнем развития технологической базы обрабатывающих отраслей промышленности и, в первую очередь, машиностроения. Результаты работы отрасли оказывают непосредственное влияние на техническую оснащенность, своевременное обновление производственных мощностей во всех сферах экономики, а в конечном итоге – технико-технологическую безопасность и конкурентоспособность страны.

В экономически развитых странах на долю машиностроительных производств приходится от 30 до 50% общего объема выпуска промышленной продукции (в Германии – 53,6%, Японии – 51,5%, Англии – 39,6%, Италии – 36,4%, Китае – 35,2%), что обеспечивает техническое перевооружение всей промышленности каждые 8 – 10 лет. В России машиностроение обеспечивает 18% валового внутреннего продукта.

Структура машиностроительного производства в развитых странах (США, Германия, Япония, Англия) представлена практически полным набором отраслей с преобладанием доли электротехники. Машиностроительная продукция благодаря высокому качеству и конкурентоспособности обладает высоким уровнем экспорта и большим удельным весом в общем объеме экспорта (Япония – 64%, США – 48%, Германия – 48%, Канада – 42%, Швеция – 44%).

**1.2. Анализ текущего состояния машиностроительного комплекса Российской Федерации**

В течение последних лет до 2013 года в машиностроительном комплексе сохранялась положительная динамика производства. В 2013 году наблюдается некоторое снижение объема отгрузки в значительной степени из-за снижения отгрузки продукции автомобилестроения. В различных секторах отрасли темпы развития существенно отличаются. В ряде секторов рост был обеспечен за счет фактора низкой базы. По-прежнему наблюдается устойчивый спрос на оборудование для инфраструктурных секторов экономики (крупное энергетическое оборудование).

Наиболее серьезными проблемами развития российской промышленности с точки зрения обеспечения ее конкурентоспособности в среднесрочной и долгосрочной перспективах являются моральный и физический износ основных фондов, низкие темпы их обновления и технологическое отставание. Наиболее высокий уровень износа наблюдается в базовых отраслях промышленности. В отраслях, имеющих в составе основных фондов высокую долю зданий и сооружений, средний уровень износа всех основных фондов ниже, чем в отраслях с существенной долей активной части основных фондов.

Быстрое сокращение производственного потенциала и уменьшение затрат на его обновление привели за последнее время к существенным изменениям качественных характеристик производственного оборудования: в большей своей части он достиг возраста, после которого неизбежно быстрое выведение основных фондов. Производственно-техническая база находится в критическом состоянии. Несмотря на быстрое старение основных производственных фондов, высокотехнологичные отрасли промышленности, используя имеющиеся научно-технические заделы, еще в состоянии совершенствоваться и производить современную продукцию.

Анализ использования мощностей по выпуску основных видов продукции показывает наличие возможностей расширения производства продукции без значительных капитальных затрат, если выпускаемая продукция отвечает спросу на рынках, соблюдаются нормы технологической дисциплины, безопасности, уровней загрязнения окружающей среды и т.п.

**1.3. Анализ состояния машиностроительного комплекса Самарской области**

Машиностроительный комплекс Самарской области в его сегодняшнем виде, в основном, сформировался в 1940 – 1980-х

годах. Основная доля продукции отрасли, доходившая в конце 80-х годов до 40% в объеме промышленного производства Самарской области, приходилась на организации оборонно-промышленного комплекса, автомобилестроения и двигателестроения и ряда других отраслей промышленности.

Характерной особенностью машиностроения является технологическая многоукладность. Ряд организаций располагает современными производственно-технологическими линиями, заготовительными, гальваническими, инструментальными и другими участками, оснащенными передовым оборудованием. Наряду с этим на многих заводах отрасли станочный парк не обновлялся с 1960 – 1970-х годов, большая часть их основных фондов устарела морально и физически.

В этих условиях машиностроительный комплекс не может выполнять своих функций технологического ядра, обеспечивающего другие отрасли промышленности современным оборудованием. Старение и технологическая отсталость его производственных фондов автоматически распространяется на весь реальный сектор экономики.

Машиностроительному комплексу непременно необходимо в ближайшие годы, учитывая вступление России в ВТО, решить главную задачу, которую он не мог решить самостоятельно из-за недостаточных инвестиций в основной капитал и низкой инновационной восприимчивости организаций. Можно отметить, что уровень инновационной активности в организациях после её падения в кризисный период в несколько раз и сейчас остается низким, механизмы продвижения перспективных разработок в производство работают слабо, происходит постепенное вытеснение с рынка отечественного производителя зарубежными фирмами, предлагающими свою продукцию на более выгодных финансовых условиях.

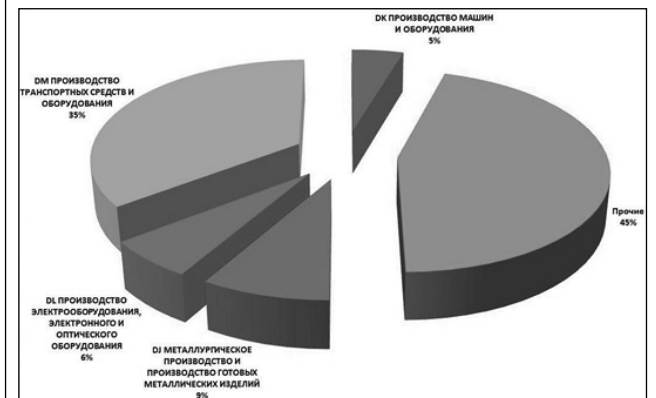
Обрабатывающие центры и станки с числовым программным управлением (далее – ЧПУ) составляют небольшую часть от всего количества станков, что не позволяет организациям быстро перестраивать производство на выпуск новой продукции.

Таким образом, анализ современного состояния машиностроения Самарской области дает основания полагать, что, несмотря на некоторые положительные тенденции последнего времени, комплекс проблем в отрасли пока не преодолен. Часть промышленных организаций до сих пор имеет структуру производства и использует технологии, внедренные еще в советский период и рассчитанные на деятельность в условиях плановой экономики. Кроме того, происходит обесценивание капитала в структуре финансовых балансов организаций, что, в свою очередь, определяет их низкую кредитную и инвестиционную привлекательность.

Необходима переориентация машиностроения на интенсивный, инновационный, опережающий путь развития, что предполагает необходимость оперативного решения комплекса накопившихся взаимосвязанных и взаимообусловленных проблем в различных областях.

Машиностроительный комплекс как России, так и Самарской области по отраслевой принадлежности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным приказом Ростехрегулирования от 22.11.2007 № 329-ст» (далее – ОКВЭД), объединяет четыре отраслевых классификатора видов экономической деятельности по разделу D «Обрабатывающие производства» подразделы: DJ «Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий», DK «Производство машин и оборудования», DL «Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования», DM «Производство транспортных средств и оборудования». Машиностроительный комплекс Самарской области включает в себя около 300 крупных и средних организаций.

Базовые секторы машиностроительного комплекса представлены авиа- и ракетостроением, автомобилестроением, производством автокомпонентов, двигателестроением, тяжелым машиностроением и другими (рисунок).



Структура машиностроительного комплекса в разделе D «Обрабатывающие производства» Самарской области по итогам 2013 года.

Эти подотрасли определяют значительный вклад Самарской области в российский рынок продукции машиностроения. В структуре промышленного производства удельный вес машиностроения составляет 42,3%. В структуре обрабатывающих производств доля машиностроения составляет 55,0%.

В 2013 году организациями машиностроительного комплекса Самарской области отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на сумму 412,9 млрд. рублей, темп роста отгрузки к 2012 году составил 97,3%.

Индекс промышленного производства организаций машиностроительного комплекса Самарской области за 2013 год к 2012 году составил в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования (87,5%), производстве машин и оборудования (89,2%), производстве транспортных средств и оборудования (90,7%). Только в металлургическом

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

производстве и производстве готовых металлических изделий индекс промышленного производства составил 103,9%.

В объеме выпуска машиностроительной продукции Самарской области 71,9% приходится на производство транспортных средств и оборудования, 7,3% на металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, 11,4% на электрооборудование, электронное и оптическое оборудование и 9,4% на производство машин и оборудования.

Экспорт продукции машиностроительного комплекса Самарской области в январе-сентябре 2013 года составил 13,3 млрд. рублей. Импорт продукции машиностроения в Самарскую область за этот же период составил 50,6 млрд. рублей.

За январь-ноябрь 2013 года общая сумма прибыли прибыльных организаций машиностроительного комплекса Самарской области составила 3,4 млрд. рублей, в том числе организаций металлургического производства и производства готовых металлических изделий – 2,6 млрд. руб. (19,4% от общей суммы прибыли), производства машин и оборудования – 3 млрд. рублей (22,4%), производства электрооборудования электронного и оптического оборудования – 2,4 млрд. рублей (17,9%), производства транспортных средств и оборудования – 5,4 млрд. рублей (40,3%).

На 1 декабря 2013 года суммарная задолженность по обязательствам организаций области составила 412,1 млрд. рублей, из нее просроченная – 15,6 млрд. рублей (3,8% от общей суммы задолженности). Просроченная задолженность в машиностроении составила 4 млрд. рублей (25,6% от суммы просроченной задолженности по области).

Дебиторская задолженность на 1 декабря 2013 года составила 401,8 млрд. рублей, из нее просроченная – 49,8 млрд. рублей (12,4% от общей суммы задолженности). В том числе просроченная дебиторская задолженность организаций металлургического производства и производства готовых металлических изделий – 1,8 млрд. рублей, производства машин и оборудования – 2,6 млрд. рублей, производства электрооборудования электронного и оптического оборудования – 2,9 млрд. рублей, производства транспортных средств и оборудования – 1,6 млрд. рублей.

### 1.3.1. Автомобилестроительный комплекс

Организации автомобильной промышленности в соответствии с классификацией ОКВЭД относятся к коду DM.34 – «Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов» (DM – «Производство транспортных средств и оборудования»).

Основными направлениями деятельности организаций автомобилестроительного кластера Самарской области являются разработка, производство и послепродажное обслуживание легковых автомобилей, прикладные исследования и разработки в области создания и совершенствования узлов и агрегатов транспортных средств, новых материалов и технологических процессов.

Основными факторами, определяющими состояние и развитие автомобилестроения в Самарской области являются: деятельность ОАО «АВТОВАЗ» – крупнейшего в Российской Федерации производителя легковых автомобилей, осуществляющего свою деятельность на основе партнерства с альянсом RENAULT-NISSAN (далее – Альянс) и обеспечивающего заказами более 240 организаций различных отраслей экономики области;

наличие в Самарской области исторически сложившейся отрасли производителей автомобильных компонентов, обеспечивающей свыше 40% потребностей региональных производителей автомобилей на действующий модельный ряд с тенденцией сокращения доли в поставках на новые модели;

переход от компонентной к модульной сборке автомобилей, формирование и развитие стратегической панели поставщиков региональных автопроизводителей, локализация мировых поставщиков в Самарской области и России в целом.

Основными тенденциями развития автомобилестроения в Самарской области является быстрое расширение продуктового портфеля на перспективных сегментах рынка путем выпуска новых автомобилей с высоким уровнем качества, применением инновационных технологий разработки продуктов и процессов, а также повышение конкурентоспособности автокомпонентной отрасли, в том числе за счет создания совместных организаций и локализации производства.

Крупнейшими организациями отрасли являются ОАО «АВТОВАЗ», ЗАО «Джи Эм - АВТОВАЗ», ООО «ПСА ВИС-АВТО», ЗАО «Супер - Авто», ОАО «ПСА «Бронто», ОАО «АвтоВазАгрегат», ОАО «Тольяттинский завод технологического оснащения», ЗАО «ПХР», ЗАО «МОТОР СУПЕР», ООО «Детальстройконструкция», ООО «Рулевые системы», ЗАО «ВАЗинтерСервис», ЗАО «АКОМ» и другие.

Ключевая организация отрасли ОАО «АВТОВАЗ» с 2010 года осуществляет свою деятельность в рамках реализации Программы развития ОАО «АвтоВАЗ» до 2020 года (далее – программа). Мероприятия программы направлены на глубокое реформирование производственных процессов, обновление модельного ряда и процессов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР), формирование новой панели поставщиков и дилерской сети.

Второй по объему производства автомобилей организацией Самарской области является ЗАО «Джи Эм АВТОВАЗ» – совместное предприятие компании «Дженерал Моторс» и ОАО «АВТОВАЗ» по сборке внедорожников Шевроле Нива.

Развитие ЗАО «Джи Эм АВТОВАЗ» до 2020 года связано с увеличением производственных мощностей организации до 120 тыс. автомобилей в год и обновлением модельного ряда в рамках инвестиционной программы развития компании, в том числе за счет реализации инвестиционного проекта в особой экономической зоне.

Автокомпонентная отрасль в Самарской области ориентирована на производство широкой номенклатуры продукции от элементов интерьера салона, штампованных изделий, автобусов, аккумуляторных батарей до силовых агрегатов и крупных узлов автомобиля.

С 2010 года на региональных организациях отрасли реализованы комплексные мероприятия по повышению конкурентоспособности продукции в соответствии со стратегией развития закупочной деятельности ОАО «АВТОВАЗ» до 2020 года, в результате чего более чем в 10 раз снижен уровень дефектов у поставщиков в пересчете по методикам Альянса.

Из 260 российских и зарубежных организаций, являющихся поставщиками комплектующих изделий для ОАО «АВТОВАЗ» в 2013 году, 108 предприятий (42,7%) с суммарным ежегодным товарооборотом более 50 млрд. рублей осуществляют свою деятельность на территории Самарской области.

Анализ состояния и развития ОАО «АВТОВАЗ» и автомобильного кластера в целом показал наличие следующих факторов:

автомобильное производство в ОАО «АВТОВАЗ» будет в обозримом будущем оставаться крупнейшим в Российской Федерации заказчиком комплектующих;

вывод на рынок конкурентоспособных автомобилей, отвечающих требованиям рынка, российским и международным стандартам в условиях ужесточившейся конкуренции в связи с вступлением в ВТО, является главной задачей участников автомобильного кластера Самарской области;

с 2010 года значительно улучшилось качество автомобилей и автомобильных компонентов;

часть производителей автомобильных компонентов не соответствует требованиям ОАО «АВТОВАЗ» по критериям Альянса, в том числе по параметрам качества продукции и себестоимости продукции;

не все поставщики автомобильных компонентов способны самостоятельно достичь уровня качества продукции, соответствующего требованиям ОАО «АВТОВАЗ», в связи с чем создание совместных организаций с иностранными производителями автокомпонентов является приоритетным направлением повышения конкурентоспособности предприятий.

Создание локализованных производств с участием мировых производителей автомобильных компонентов является одним из приоритетов развития автомобильного кластера региона, однако снижает вероятность попадания в панель поставщиков ОАО «АВТОВАЗ» действующих на территории области организаций отрасли.

Среди возможных факторов, влияющих на развитие автомобилестроения и производства автокомпонентов в Самарской области, можно выделить следующие:

реализация проектов особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тольятти» по производству автомобильных компонентов;

развитие кластерных инициатив по созданию производств автомобильной техники и автомобильных компонентов;

реализация пилотного проекта по развитию регионального авторецлинга в рамках развития национальной системы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств;

реализация проектов в целях создания российского экологически чистого автомобильного транспорта на платформах ОАО «АВТОВАЗ»;

государственные программы льготного автокредитования; опережающее обучение работников организаций – поставщиков автокомпонентов ОАО «АВТОВАЗ» в специально созданной на базе Университета группы «АВТОВАЗ» Академии качества Альянса.

Основные направления инновационного развития автомобилестроительной промышленности:

развитие средств формирования виртуального прототипа, цифрового макета изделия и процесса производства;

разработка и внедрение систем и установок, повышающих экологическую безопасность транспортных средств;

создание интеллектуальных транспортных систем, включая навигационно-информационные системы на базе технологии ГЛОНАСС/GPS;

повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств;

разработка и внедрение прогрессивных металлических материалов для деталей кузова, двигателя и шасси;

разработка, освоение производства и внедрение современных композиционных материалов с улучшенными потребительскими свойствами на основе сырья отечественного производства;

внедрение современных эффективных материалов для окраски и антикоррозийной защиты автомобиля;

техническое и технологическое перевооружение действующих организаций отрасли;

внедрение в организациях отрасли методик и стандартов мировых автопроизводителей.

### 1.3.2. Силовая электротехника и энергетическое машиностроение

Организации электротехнической промышленности и энергетического машиностроения в соответствии с классификацией ОКВЭД относятся к коду DL.31 «Производство электрических машин и электрооборудования».

Основными направлениями деятельности организаций отрасли являются разработка, производство и обслуживание широкого спектра высоковольтной техники, силового и электротехнического оборудования, прикладные исследования и разработки в области создания и совершенствования конструкций электротехнических изделий и их компонентов, новых материалов и технологических процессов.

Ведущими организациями силовой электротехники и энергетического машиностроения в Самарской области (ЗАО «Электрошит – ТМ Самара», ООО «Тольяттинский трансформатор», ЗАО «Самарская кабельная компания») инвестируются значительные финансовые средства в освоение перспективных видов продукции, модернизацию и техническое перевооружение производства, что повышает конкурентоспособность изделий на внутреннем и на внешнем рынке электрооборудования.

Основными потребителями продукции являются генерирующие, сетевые и распределительные компании, а также га-

зовые и нефтяные компании. Кроме того, организации отрасли поставляют продукцию для промышленности и сельского хозяйства, городских и муниципальных сетей, энергоснабжения железных дорог и других важных энергоёмких объектов.

Предпосылками развития организаций данной отрасли является увеличение в ближайшие годы спроса на продукцию электротехнической отрасли, связанного с необходимостью ввода новых мощностей для обеспечения роста потребностей в электроэнергии, внедрения современных энергосберегающих технологий в промышленности, а также стабильного надежного энергоснабжения при текущем уровне потребления с учетом того, что степень износа оборудования в российском секторе электроэнергетики составляет около 65%.

Для повышения конкурентоспособности отрасли силовой электротехники и энергетического машиностроения в Самарской области, создания инновационной продукции необходимо оказать содействие в проведении технологической модернизации организаций, замене морально и физически устаревших производственных мощностей, проведении НИОКР и реализации проектов, связанных с внедрением инновационных разработок, ресурсосберегающих технологий, привлечении квалифицированных кадров. Необходимо повышать инновационную активность, использовать научный и кадровый потенциал вузов и других учебных и научных организаций региона.

Итогом реализации вышеперечисленных мер должен стать рост конкурентоспособности продукции организаций силовой энергетики и энергетического машиностроения Самарской области на внутреннем и внешнем рынке.

### 1.3.3. Металлургическое производство

Организации металлургической отрасли в соответствии с классификацией ОКВЭД относятся к коду DJ.27 «Металлургическое производство».

Основными направлениями деятельности организаций отрасли является производство продукции из цветных и черных металлов и сплавов, совершенствование технологий получения заготовок и готовых изделий.

Ведущими организациями металлургической отрасли Самарской области являются ЗАО «Алкоа СМЗ», ОАО «РОС-СКАТ», а также литейно-металлургические производства крупных машиностроительных организаций: ОАО «ТЯЖМАШ», ОАО «Волгоцеммаш», ОАО «АВТОВАЗ», ФГУП ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», ОАО «КУЗНЕЦОВ», ОАО «Салют», ООО «СамЛит», ОАО «Гидроавтоматика».

Основными потребителями продукции являются организации энергетического комплекса, пищевой промышленности, автомобилестроения, авиационно-космической отрасли, нефтяные компании.

Основным фактором, оказывающим негативное влияние на конкурентоспособность продукции, выпускаемой металлургической отраслью Самарской области, является применение устаревших литейно-металлургических технологий. На сегодняшний день в литейно-металлургическом производстве региона не более 30% технологий соответствуют современному мировому уровню.

Особенностью развития отрасли является то, что продукция организаций металлургической промышленности ориентирована, в первую очередь, на внутренний рынок. Поэтому в среднесрочной перспективе развитие металлургии будет зависеть от развития металлопотребляющих отраслей, повышения потребления металлопродукции и спроса на продукцию высоких переделов в экономике России. После вступления России в ВТО и снятия части ограничений по доступу российских экспортеров продукции металлургической промышленности на внешние рынки, возможно наращивание объемов экспорта металлопродукции.

Для повышения конкурентоспособности металлургической отрасли, создания инновационной продукции на основе использования передовых производственных технологий необходимо оказание содействия в проведении технологической модернизации организаций, замене морально и физически устаревших производственных мощностей, подготовке квалифицированных кадров для металлургической промышленности в кооперации с региональными организациями, осуществляющими образовательную деятельность по образовательным программам высшего образования.

### 1.3.4. Оборонно-промышленный комплекс

В оборонно-промышленный комплекс (далее – ОПК), расположенный на территории Самарской области входят организации аэрокосмического кластера (код ОКВЭД – DM.35 «Производство судов, летательных и космических аппаратов и прочих транспортных средств»), радиоэлектронной (код ОКВЭД – DL.32) и боеприпасной промышленности.

Основной ОПК Самарской области являются организации аэрокосмического комплекса. Основными направлениями его деятельности являются разработка, производство и сопровождение ракетно-космических комплексов, авиационной техники, ракетных, авиационных и промышленных двигателей, прикладные исследования и разработки в конструировании узлов летательных аппаратов, в создании новых материалов и технологических процессов.

Развитие ракетно-космической промышленности в долгосрочной перспективе будет определяться эффективностью реализации программных документов в сфере космической деятельности: федеральная космическая программа России на 2006-2015 годы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2005 № 635, федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 3.03.2012 № 189 и «Развитие российских космодромов на 2006-2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.11.2005 № 2049-р.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» (далее – «ЦСКБ-Прогресс»)

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

является одним из ведущих предприятий ракетно-космической отрасли России по разработке, производству и эксплуатации ракет-носителей среднего класса и автоматических космических аппаратов для дистанционного зондирования Земли и научного назначения. В 2014 году предприятие будет реорганизовано в открытое акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс».

Деятельность «ЦСКБ-Прогресс» можно разделить по следующим стратегическим направлениям:

организация, координация и проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, относящихся к созданию новых видов продукции и технологий или к усовершенствованию производимой продукции и технологий (научные исследования и опытно-конструкторские работы);

производство ракет-носителей и их составных частей, а также создание и реконструкция космической инфраструктуры, наземного технологического оборудования технических и стартовых комплексов;

производство космических аппаратов, заключающееся в создании и производстве космических и ракетно-космических комплексов и их составных частей, в том числе опто-электронных изделий и их компонентов, космических материалов и технологий, средств обработки космической информации;

гражданская продукция, товары народного потребления.

Предприятие является постоянным участником крупнейших международных проектов по исследованию космического пространства.

«ЦСКБ-Прогресс» ввел в эксплуатацию новый стартовый комплекс на космодроме в Куру во Французской Гвиане, где было произведено четыре успешных запуска. В течение 15 лет предусматривается не менее 50 запусков ракет-носителей, что обеспечит предприятию долгосрочный и надежный заказ на изготовление ракет класса «Союз-СТ».

ОАО «КУЗНЕЦОВ» представляет собой интегрированную структуру, в которой сосредоточены все фазы технологической цепочки создания двигателя: разработка, производство, испытания, вывод на рынок и продажа, логистическая поддержка при эксплуатации у заказчика.

Приоритетными направлениями деятельности ОАО «КУЗНЕЦОВ» являются:

производство, испытания и сервисное обслуживание жидкостных ракетных двигателей для ракет-носителей типа «Союз»;

производство, ремонт, испытания, сервисное обслуживание мощных авиационных двигателей;

производство, ремонт, испытания и сервисное обслуживание приводов на базе авиационных двигателей для использования в народно-хозяйственных целях;

производство газоперекачивающих агрегатов и блочно-модульных электростанций.

ОАО «Авиакор-авиационный завод» входит в корпорацию «Русские машины» и является, по сути, единственным в Российской Федерации авиастроительной организацией, не входящей в структуру Объединенной авиастроительной корпорации. Перспективы развития организации зависят от решения вопроса об интеграции с Объединенной авиастроительной корпорацией и обеспечением загрузки организации заказами на производство Ан-140-100. Основная сфера деятельности завода - строительство Ан-140, ремонт, обслуживание и поставка запчастей для пассажирских самолётов Ту-154М. В связи с прекращением производства самолета Ту-154 ввиду того, что разработчик самолета не предполагает дальнейшей модификации самолета Ту-154, перспективы организации не определены. Однако, поскольку ещё около 130 самолётов типа Ту-154 будут находиться в эксплуатации не менее 5-10 лет, завод будет обеспечивать авиакомпания запасными частями, проводить капитальные ремонты в соответствии с конструкторской документацией.

Учитывая уникальные эксплуатационные характеристики самолета и возможность его специального оснащения, самолет Ан-140 рассматривается как самолет-носитель для выполнения специальных задач государств Юго-Восточной Азии и Африки, уже имеющих положительный опыт эксплуатации самолетов КБ «Антонов».

ОАО «Авиаагрегат» является одной из крупнейших специализированных организаций России по проектированию и изготовлению шасси, рулевых приводов и гидроцилиндров самолетов, компонентов реверсивных устройств авиадвигателей, гидроцилиндров для дорожной, строительной, сельскохозяйственной, железнодорожной техники, вязкостных муфт для автомобилей УАЗ, ГАЗ.

ОАО «Агрегат» – головная организация по разработке агрегатов для различных систем авиатехники. Основным видом деятельности ОАО «Агрегат» является проектирование, изготовление и ремонт авиационной трубопроводной арматуры. Организация имеет лицензии на разработку, производство, испытание, ремонт авиационной техники.

ОАО «Гидроавтоматика» – машиностроительная организация, осуществляющая производство агрегатов пневматических, топливных и гидравлических систем на летательные аппараты отечественного производства. ОАО «Гидроавтоматика» выполняет гарантийное обслуживание и ремонт изделий, которые устанавливаются в гидравлических, пневматических, системах спасения авиационной техники.

ЗАО «Завод аэродромного оборудования» является ведущим в России по производству и капитальному ремонту средств наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Организация обеспечивает практически весь парк отечественных самолетов гидроустановками, заправщиками жидкостью, площадками обслуживания, гидродопъемниками, гидромкранами, буксировочными машинами и тросами и многим другим аэродромным оборудованием. Большинство выпускаемых изделий может применяться в других отраслях в зависимости от требований заказчика. Все изделия работают с высокой степенью надежности и производительности, могут эксплуатироваться в любых климатических условиях.

ОАО «Металлист-Самара» – специализированная организация по производству высокотехнологичной продукции в области авиации и ракетостроения. Приоритетными направлениями деятельности общества являются: производство камер сгорания жидкостных ракетных двигателей; серийное производство металлических звукопоглощающих конструкций для систем шумоглушения двигателей, установленных на пассажирских и транспортных самолетах гражданской авиации; производство камер сгорания, промежуточных опор, опор свободной турбины и т.п. для широкой номенклатуры газотурбинных двигателей, работающих в составе газоперекачивающих станций на магистральных газопроводах России и СНГ.

ОАО «Салют» производит изделия спецтехники и комплектующие к авиационной технике, а также продукцию общегражданского назначения и товары народного потребления.

К организациям ОПК Самарской области также относится группа организаций радиоэлектронной отрасли: ОАО «Самарский завод «Экран», ОАО «НИИ «Экран», ОАО «Жигулевский радиоэлектронный завод», которые входят в состав ОАО «Концерн «Радиоэлектронное оборудование» (ГК «Ростех»). Выпускаемая ими линейка продукции включает: системы радиоэлектронного оборудования летательных аппаратов, системы защиты от зенитных средств поражения, элементы навигации и радиоэлектронной аппаратуры летательных аппаратов.

К организациям ОПК Самарской области следует отнести и группу предприятий боеприпасной отрасли: федеральное казенное предприятие «Самарский завод «Коммунар», федеральное казенное предприятие «Чапаевский механический завод», ОАО «Полимер», федеральное казенное предприятие «Приволжский государственный боеприпасный испытательный полигон», ОАО «Самарский электромеханический завод».

В подпрограмме «Ускоренное развитие оборонно-промышленного комплекса» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328, предусмотрены следующие формы государственной поддержки ОПК:

адресная финансовая поддержка организаций ОПК;

развитие кадрового потенциала организаций ОПК.

К региональной поддержке организаций ОПК, расположенных на территории Самарской области, можно отнести меры государственной поддержки, заложенные в Программе развития инновационного территориального аэрокосмического кластера Самарской области на 2013-2015 годы, утвержденной распоряжением Правительства Самарской области от 20.09.2013 № 630-р.

Для организаций, производящих летательные аппараты, включая космические, а также осуществляющих научные исследования и разработки в области естественных и технических наук, установлены налоговые льготы по налогу на прибыль организаций и по налогу на имущество организаций. Обязательным условием использования высвободившихся от предоставления льгот средств является их направление на приобретение основных средств (по налогу на имущество организаций) и техническое перевооружение производства (по налогу на прибыль организаций). В 2012 году в соответствии с предоставленными льготами по указанным налогам высвободившиеся средства составили 276,1 млн. рублей.

Основными направлениями инновационного развития ОПК Самарской области в рамках Государственной программы являются:

кооперационное взаимодействие самарских организаций ОПК с «ЦСКБ-Прогресс» с целью реализации инвестиционного проекта «Ледовый комплекс добычи, подготовки и транспортировки сжиженного природного газа Российского арктического шельфа»;

активизация работы самарских организаций с вертикально-интегрированными компаниями;

модернизация производства «ЦСКБ-Прогресс», проведение работ по реконструкции цехов для сборки ракет-носителей, удовлетворяющих современным отраслевым стандартам;

завершение «ЦСКБ-Прогресс» сертификации самолета «Рысачок» и организация его серийного производства;

освоение ОАО «КУЗНЕЦОВ» производства модифицированного двигателя, в том числе по контрактам с американской компанией «Аэроджет» для ракеты-носителя «Антарес»;

реализация ОАО «КУЗНЕЦОВ» совместно с Самарским государственным аэрокосмическим университетом им. академика С.П.Королева (национальный исследовательский университет) проекта создания интеллектуальной распределенной системы управления цехами машиностроительных предприятий, построенных по сетевому принципу;

продолжение активного взаимодействия ОАО «Авиаагрегат» с международными компаниями с целью развития международной кооперации и обмена опытом в научно-технической сфере.

**1.3.5. Подшипниковая промышленность**

Организации подшипниковой промышленности в соответствии с классификацией ОКВЭД относятся к подразделу ДК.29.14 «Производство подшипников, зубчатых передач, элементов механических передач и приводов».

Самарская область имеет уникальный комплекс организаций подшипниковой промышленности: ОАО «ЕПК Самара», ОАО «Самарский подшипниковый завод», ООО «Завод приборных подшипников».

ОАО «ЕПК Самара» (до января 2013 года - ОАО «Завод авиационных подшипников») входит в состав Европейской подшипниковой корпорации.

ОАО «ЕПК Самара» осуществляет разработку и производство высокоточных подшипников для двигателей самолетов и вертолетов, точного станкостроения. ОАО «ЕПК Самара» – одна из крупнейших на территории стран СНГ производственная площадка по выпуску подшипников специального назначения, в том числе прецизионных.

Необходимо отметить, что ОАО «ЕПК Самара» постоянно расширяет номенклатуру выпускаемых изделий, насчитывающую в настоящий момент более 4,5 тыс. наименований. Особое достижение организации – разработка компьютерных программ расчета и конструирования подшипников для авиационных изделий нового поколения.

В 2012 г. ОАО «ЕПК Самара» успешно проведен ресертификационный аудит на требования международного авиационного стандарта AS 9100 RevC, освоено 22 новых типа подшипников и комплектующих к ним. В них использованы новейшие разработки в области материаловедения.

ОАО «Самарский подшипниковый завод» (ОАО «СПЗ») – один из крупнейших независимых производителей конических, цилиндрических и сферических роликовых подшипников диаметром 19 - 4500 мм. Доля компании на внутрироссийском рынке составляет около 6%.

Основными направлениями деятельности ОАО «СПЗ» являются разработка и производство крупногабаритных подшипников для нефтяной, цементной, добывающей, металлургической промышленности.

ОАО «СПЗ» имеет сертификат соответствия международно-технической системе качества ISO 9001:2008, что подтверждает внедрение и применение системы качества в области производства роликовых и шариковых подшипников качения, соответствующей стандарту ISO 9001 версии 2008 года. Также ОАО «СПЗ» имеет сертификат соответствия Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, который удостоверяет, что подшипники производства ОАО «СПЗ» соответствуют требованиям ГОСТ 520-2002.

ООО «Завод приборных подшипников» (ООО «ЗПП») основан в 1954 году и является одним из крупнейших в России производителем миниатюрных прецизионных шариковых подшипников метрической и дюймовой систем измерения.

ООО «ЗПП» сертифицирован органом по сертификации систем качества при институте испытаний и сертификации вооружения и военной техники на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 и ГОСТ РВ 15.002-2003, что подтверждает высокий уровень качества продукции. Завод имеет бессрочную лицензию №12469-АТ от 27 июня 2013 года на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники.

Основные направления инновационного развития подшипниковой промышленности:

НИОКР и углубление специализации и расширение номенклатуры подшипниковой продукции с повышенными требованиями к эксплуатационным параметрам;

оптимизация производственных процессов на базе современных технологий и оборудования (например, замена операций предварительного шлифования на твердое точение);

расширение ассортимента, путем предложения потребителям не только подшипников, но и системы смазки, уплотнения, мехатронных узлов;

применение высокотехнологичных материалов и конструкций;

обеспечение соответствия современным техническим регламентам, правилам и стандартам.

**1.3.6. Станкостроительная промышленность**

Более четверти общего числа созданных за последние пять лет новых технологий машиностроения приходится на станкостроение и инструментальное производство. В значительной степени это объясняется мощным научно-производственным потенциалом, созданным в послевоенные годы, сохраняющаяся часть которого эффективно работает в настоящее время.

В рамках реализации национального приоритета, связанного с обеспечением перевода традиционных отраслей экономики на принципиально новую технологическую базу, в том числе за счет развертывания глобально ориентированных специализированных производств, особую роль играет технологическое развитие станкостроительной промышленности.

Самарские организации, относящиеся к станкостроительной промышленности, в соответствии с классификацией ОКВЭД относятся к подразделу ДК.29.4 «Производство станков».

Организации станкостроительной промышленности Самарской области специализируются на производстве оборудования для аэрокосмической, авиационной и автомобильной отраслей. Станкостроение Самарской области представлено ООО «Волжский машиностроительный завод», ЗАО «Стан-Самара», ООО «Средневожский станкозавод».

ООО «Волжский машиностроительный завод» (ранее производство технологического оборудования и оснастки ОАО «АВТОВАЗ») – уникальное станкостроительное производство (далее – ООО «ВМЗ»). Является лидером в области оснащения производственных организаций технологическим оборудованием: роботизированным, автосборочным, сварочным, металлообрабатывающим, пресс-формами и штампами. ООО «ВМЗ» имеет более чем 30 – летний опыт по проектированию и изготовлению оборудования для сварки кузовов автомобилей в условиях массового производства.

Наиболее крупные проекты, реализованные ООО «ВМЗ»: роботизированная автоматическая линия сварки кузова автомобиля «Chevrolet-Niva» (для ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»). Стоимость изготовленного оборудования около 200 млн. рублей;

комплекс автоматических роботизированных сварочных линий для сварки узлов кузова и кузова в сборе для автомобилей «Lada-Kalina», «Lada-Granta». Стоимость изготовленного оборудования около 1,5 млрд. рублей;

комплекс автоматических роботизированных сварочных линий для сварки кузовов автомобилей «Lada-Priora». Стоимость изготовленного оборудования около 1 млрд. рублей;

автоматическая линия сварки кабины автомобиля «КАМАЗ»;

комплекс сварки кузовов автомобилей «Lada-Granta» в ООО «Объединенная Автомобильная Группа» (г. Ижевск) (далее - ООО «ОАГ»). Стоимость изготовленного оборудования около 400 млн. рублей;

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

линия сварки кузова и боковин по проекту LB52 (заказ Renault-Nissan). Стоимость изготовленного оборудования около 150 млн. рублей.

В настоящее время осуществлено изготовление, ведется монтаж и запуск сварочного оборудования в ООО «ОАГ» по двум проектам «Lada-Granta» (hatchback) и L12F (по заказу фирмы Nissan). Стоимость изготовления оборудования около 600 млн. рублей.

ЗАО «Стан-Самара» специализируется на изготовлении координатно-расточных, координатно-шлифовальных, специальных станков, поворотных делительных устройств, выполнении капитального ремонта и модернизации координатно-расточных и координатно-шлифовальных станков, разработке и освоении производства координатных станков и поворотных делительных устройств особо высокой точности с прогрессивными отсчётными устройствами и управляющими системами.

ООО «Средневожский станкозавод», входящий в компанию научно-производственное объединение «Росинмаш», выпускает широкий спектр токарных металлообрабатывающих станков особо-высокой точности мод. SAMAT 400SS, гамму токарных универсальных станков с мини-программным (оперативным) управлением мод. SAMAT 400XC, SC, MC.

Стратегический анализ внутренних и внешних факторов развития станкостроения Самарской области показывает, что действующие производственные мощности имеют резервы по выпуску продукции и позволяют при определенных условиях (техническое и технологическое перевооружение, повышение качества изделий и конкурентоспособности) увеличить производство высококачественной продукции с увеличением продаж на внутреннем рынке и активного выхода на внешний рынок.

Основные направления инновационного развития станкостроения:

1) НИОКР по созданию высокоточного металлорежущего оборудования;

2) создание оборудования с применением IT-технологий: соединение информационных технологий и традиционного машиностроения с получением «интеллектуальных станков», оснащенных средствами контроля и управления; использование сетевых технологий;

3) создание оборудования, использующего технологии, снижающие эксплуатационные расходы: снижение металло- и энергоёмкости продукции; новые технологии обработки материалов с повышенными характеристиками (удельной твердости, продольной и поперечной жесткости т.д.);

технологии, повышающие энерго-, электроэффективность оборудования, снижающие расход вспомогательных материалов;

технологии, повышающие надежность, ремонтпригодность, ремонтудобство, позволяющие снизить затраты на обслуживание;

модульность, возможность производства широким спектром партий, разной продукции, разных операций (универсальность);

4) создание сложных высокотехнологических станков малыми сериями и в уникальных исполнениях, способных заменить большое число традиционных станков;

5) создание специализированных центров по ремонту и модернизации станков, сервисному сопровождению;

6) разработка и создание оборудования металлообработки на основе инновационных решений прорывного характера: лазерные, плазменные и новые технологии электрофизического съема материала, многокоординатные и многоповерхностные технологии обработки; системы послойного синтеза деталей, гидроабразивная обработка.

### 1.3.7. Тяжелое машиностроение

Организации в соответствии с классификацией ОКВЭД относятся к коду DJ.28 и нескольким кодам ДК.

В Самарской области производственной деятельностью в сфере тяжелого машиностроения занимаются ОАО «ГЯЖМАШ», ОАО «Строммашина-Щит», ЗАО «СКАДО», ОАО «Волгоцеммаш».

ОАО «ГЯЖМАШ» – ведущее российское производство крупногабаритного оборудования для ОПК, энергетики, черной и цветной металлургии, химической и нефтеперерабатывающей отраслей, отвечающего по качеству мировым стандартам. Большинство тепловых электростанций, расположенных на территории Российской Федерации, стран СНГ, а также ряда стран ближнего и дальнего зарубежья, оснащены разномасштабным оборудованием производства ОАО «ГЯЖМАШ». Организация поставляет на экспорт в Германию, Бразилию, Индию, Францию, Болгарию, Китай, Монголию, Марокко, Египет, Югославию, Польшу, Румынию, Вьетнам, КНДР, Кубу.

Основные направления деятельности ОАО «Строммашина-Щит»:

производство оборудования для строительной, нефтяной, дорожной, металлургической, горнодобывающей и других отраслей промышленности;

капитальные, средние и текущие ремонты кранов на железнодорожном ходу типов СМ-515; «Сокол» разных модификаций; ЕДК 300/2, ЕДК 300/5 и ЕДК 2000;

ремонт автомобильных кранов на базе шасси УРАЛ, КАМАЗ и БАЗ.

В перспективе ОАО «Строммашина-Щит» планирует проведение модернизации кранов на железнодорожном ходу ЕДК-1000 всех модификаций и изготовление нового крана ШИТ-125.

Основной деятельностью самарской организации ЗАО «СКАДО» является производство и строительство канатных дорог. Организация имеет большой практический опыт в проектировании и строительстве горнолыжных комплексов на территории России и стран СНГ.

За последние 10 лет российский производитель канатных дорог ЗАО «СКАДО» совместно с австрийской компанией Доппельмайр (Doppelmauer) спроектировали дороги разной

сложности и реализовали более двухсот проектов на территории России, Украины, Белоруссии, Грузии и Монголии.

В настоящее время горные канатные дороги производства ЗАО «СКАДО» построены на горнолыжных олимпийских объектах в Сочи.

ОАО «Волгоцеммаш» (бывший завод цементного машиностроения) – уникальное производство, выпускающее технологическое оборудование для производства цемента, уникальные редукторы, в том числе планетарные, мощностью до 3150 кВт, оборудование для переработки твердых бытовых отходов (биобараны), резервуары и емкости для химической промышленности. На свободных площадях организован цех деповского ремонта подвижного состава вагонов РЖД, осуществляется освоение новой номенклатуры изделий для железнодорожных вагонов (автосцепка) – отработана технология ее изготовления методом литья.

Тяжелое машиностроение имеет существенный потенциал роста, высокие научно-технические возможности для разработки и освоения современных инновационных машин и оборудования.

Основные направления инновационного развития тяжелого машиностроения:

НИОКР, разработка и освоение производства крупногабаритного оборудования для ОПК, энергетики, черной и цветной металлургии, химической и нефтеперерабатывающей отраслей, отвечающего по качеству мировым стандартам;

НИОКР, разработка и освоение производства новых кранов, в том числе на железнодорожном ходу.

### 1.3.8. Машиностроение для нефтехимического комплекса

Организации, производящие оборудование для нефтехимического комплекса, в соответствии с классификацией ОКВЭД относятся к нескольким кодам ДК.

ООО «Нефтемаш» (бывший ремонтно-механический завод) создан в 1942 году. В настоящее время организация реализует комплексные решения на основе печей прямого нагрева нефти, горизонтальные отстойники; установки предварительного сброса воды, нефтегазосепараторы, деэмульсаторы. Эффективное и экологичное сжигание попутного газа обеспечивают факельные системы производства ООО «Нефтемаш», которые разработаны техническими специалистами ПП «Генерация» на принципах международной интеграции с компанией NAO Inc.(США), мировым лидером в современных факельных технологиях. Для хранения нефтепродуктов ООО «Нефтемаш» выпускает емкости ЕП, ЕПП и аппараты.

ООО «Самараволгопаш» создано в 1990 году для решения актуальной задачи организации отечественного производства надежной импортзамещающей запорной арматуры (шаровых кранов) для нефтяной, газовой и химической промышленности.

Организация изготавливает цельносварные и разборные запорные шаровые краны различных модификаций для наземной и подземной установки с учетом практически любых требований заказчиков. Это обеспечивает возможность замещения импортного оборудования высококачественным и надежным отечественным оборудованием премиум класса, адаптированным к условиям Российской Федерации.

Производственная база и устойчивое финансовое положение, а также резервные мощности позволяют организации уже в 2014 году ввести в эксплуатацию комплекс нового оборудования для производства вновь разработанных шаровых кранов DN700 и реализовать планы освоения другой перспективной продукции.

ОАО «Волгабурмаш» основано в 1948 году и является одним из крупнейших российских организаций по производству нефтепромыслового бурового инструмента – шарошечных долот, которые обеспечивают более 85% всего объема разведочного и эксплуатационного бурения России. Организация в настоящее время выпускает более 600 типоразмеров долот для различных видов бурения, с любыми видами вооружения шарошек для разрушения пород (от самых мягких до очень крепких), с любыми типами опор и вариантами их герметизации, диаметрами от 76,0 до 660,4 мм. Освоено изготовление алмазных долот со стальным армированным синтетическими алмазными зубками корпусом для бурения вертикальных, наклонно-направленных, горизонтальных нефтяных и газовых скважин.

Основные направления инновационного развития машиностроения для нефтехимического комплекса:

НИОКР и выпуск новых видов продукции: печей трубчатых блочных модульных для применения в качестве функционального блока нагрева нефти, нефтяной эмульсии, пластовой воды и их смесей в составе установок подготовки и транспортировки нефти;

внедрение прогрессивных методик проектирования (в том числе 3D), новых разработок в области технологии производства изделий и управления процессами;

внедрение на рабочих местах прогрессивных технологий обработки, что позволит стабильно обеспечивать высокое качество изготовления всех деталей шаровых кранов;

применение новых технологий в области создания конструктивных материалов, всех видов сварки, резки материалов, наплавки, напыления рабочих поверхностей;

создание и внедрение новых специальных и нанотехнологий.

### 1.3.9. Сельскохозяйственное машиностроение

Организации сельхозмашиностроения в соответствии с классификацией ОКВЭД относятся к коду ДК.29.3 «Производство машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства».

Сельхозмашиностроение Самарской области представлено ЗАО «Евротехника», ООО «Сельмаш», ОАО «Челно-Вершинский машиностроительный завод».

Сфера деятельности ЗАО «Евротехника» – производство и реализация более 50 наименований сельскохозяйственной техники по лицензии ведущих немецких производителей

Amazon, Lemken, Grimme. Выпускаемая техника обеспечивает весь цикл работ, включающий обработку почвы, внесение удобрений, посевные работы, обработку средствами защиты растений, уборку картофеля и овощей, служит для возделывания зерновых, масличных, картофеля и овощей, ориентирована на обеспечение передовых ресурсо-, энерго-, влагосберегающих технологий.

Продукция ООО «Сельмаш» – посевные агрегаты АУП-18.05 и АУП-18.07, почвообрабатывающие орудия ОПО-8.5 и ОПО-4.25, тележка-подборщик ТПФ-45, роторный измельчитель соломы РИС-2.

Совместно с ОАО «Бобруйскагропромаш» (Республика Беларусь) создано сборочное производство пресс-подборщиков, косилок, грабель-ворошилок. Планируется организовать производство кормоуборочной, зерноуборочной и прицепной техники, зерноочистительно-сушильных комплексов; совместное производство с фирмой «Rogro» (Австралия) сеялок и опрыскивателей.

Продукция ОАО «Челно-Вершинский машиностроительный завод» – доильные установки УДМ100, УДМ200, доильный зал УДЕ-М «Елочка», оборудование для поения, стойловое оборудование, транспортеры скрепковые навозуборочные ТСН3,0Б и ТСН160М, агрегат индивидуального доения АИД-2, установка для обработки копыт, доильные агрегаты и аппаратура, запасные части. Осуществляется поставка и монтаж оборудования для привязного и беспривязного содержания коров, доильных установок любой комплектации, обеспечивается их сервисное обслуживание.

Основные направления инновационного развития отрасли:

НИОКР, анализ, информационно-аналитическое и методическое обеспечение реализации проектов по созданию инновационной продукции и внедрение в сельском хозяйстве ресурсо-энерго-сберегающих технологий;

техническое и технологическое перевооружение предприятий;

расширение номенклатуры выпускаемой продукции, необходимой для обеспечения сельхозтоваропроизводителей Самарской области;

диверсификация производства.

### 1.4. Научно-образовательный потенциал машиностроительного комплекса Самарской области

Одним из ключевых факторов, способствующих развитию машиностроения в Самарской области, является наличие в регионе достаточно мощного научно-образовательного потенциала. Самарская область – одна из крупнейших научно-инновационных территорий России. По показателю сводного индекса инновационного развития, рассчитываемого НИУ ВШЭ, она входит в первую группу российских регионов, занимая 15-е место. Ключевыми факторами, обеспечивающими достаточно высокие позиции области стали: социально-экономические условия (1 группа регионов, 4-е место); наличие развитого научно-технического потенциала (2 группа, 16-е место); относительно высокий уровень инновационной активности (1 группа, 17-18-е место).

Фундаментальная наука в Самарской области развивается преимущественно на базе институтов (и их филиалов) Российской академии наук, включая Самарский научный центр академии (СНЦ РАН), Поволжское отделение Академии технологических наук, Поволжское отделение Академии космонавтики, Поволжское отделение Российской инженерной академии. Прикладные исследования и разработки представлены, в основном, научно-производственными (отраслевыми) объединениями, исследовательскими и внедренческими подразделениями промышленных предприятий.

Самарская область является крупнейшим образовательным центром Приволжского федерального округа. Область входит в группу общероссийских регионов – лидеров по числу студентов на 10000 населения, а также по числу учреждений высшего образования, расположенных на ее территории.

В области функционирует 30 организаций высшего образования (15 государственных, 2 муниципальных, 13 – негосударственных), 20 филиалов государственных и 14 филиалов негосударственных вузов, представленные в основном небольшими вузами, которые дифференцированы как с точки зрения отраслевой направленности, так и с точки зрения релевантных рынков. Дифференциация и нишевая специализация высших учебных заведений позволяет региону не только эффективно решать локальные задачи обеспечения рынка труда квалифицированными специалистами, но также играть активную роль в инновационном развитии за счет выделения передовой группы вузов, тесно связанных с высокотехнологичными отраслями. В области наметилась тенденция к повышению образовательного потенциала населения, сокращению разрыва между потребностью высокотехнологичных производств региона в квалифицированных специалистах и предложением вузов в части подготовки соответствующих кадров. Подтверждением является постепенное повышение конкурентоспособности и профессиональной мобильности выпускников образовательных учреждений Самарского региона (трудоустраивается после окончания вузов более 60% выпускников).

В Самарской области работают следующие крупные организации высшего образования.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королёва (национальный исследовательский университет)» (далее – СГАУ) ведет подготовку специалистов для ракетно-космической, авиационной, радиоэлектронной, металлургической, автомобильной, телекоммуникационной и других отраслей промышленности по очной, очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения по 54 основным образовательным программам и по 6 программам дополнительного профессионального образования.

Вокруг СГАУ сформирован инновационный пояс, включающий в себя малые инновационные организации,

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

использующие научные разработки ученых университета, а также медицентр – центр информационной поддержки генерации знаний, региональный центр инноваций и трансфера технологий, бизнес-инкубатор, ОАО «Технопарк», расположенные на территории кампуса СГАУ.

Материально-техническая база университета позволяет повышать уровень научно-образовательной деятельности, развивать компетенции в области аэрокосмических, геоинформационных и нанотехнологий, осуществлять (самостоятельно и в кооперации с организациями) исследования и инновации.

Конкурентные позиции СГАУ определяются также тем, что университет (в тесном взаимодействии с Союзом работодателей Самарской области, наблюдательным/попечительским советом, институтом почетных выпускников СГАУ) реализует маркетинговую стратегию в сфере образовательных услуг, включая целевую подготовку и содействие трудоустройству выпускников. Заключены договоры о целевой контрактной подготовке специалистов с организациями аэрокосмического кластера.

Результаты научных исследований и созданные на их основе изделия использовались в создании первого в мире авиационного двигателя, работающего на водороде, ряда серийных и опытных самолетов (ТУ-144, ТУ-154, ТУ-155, АН-124, БЕ-30, ИЛ-96 и др.), ракет-носителей «Энергия» и «Союз», космических аппаратов для исследования природных ресурсов, космической станции «Мир», международной космической станции. В СГАУ сложились признанные научно-образовательные школы, часть из которых поддерживается программой государственной поддержки ведущих научных школ Российской Федерации.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный технический университет» (далее – СамГТУ) – крупный научный и образовательный центр готовит высококвалифицированных специалистов и ведет исследования по самым различным направлениям практически всех отраслей промышленности. Наличие подобного научно-образовательного центра в рамках кластера позволяет развивать междисциплинарные направления исследований, выйти на смежные высокотехнологичные рынки.

СамГТУ имеет целый ряд договоров о сотрудничестве с ведущими промышленными организациями России и зарубежными организациями. Сотрудничество осуществляется по всем направлениям деятельности университета: образовательному, научному и инновационному.

По направлениям научно-инновационной деятельности СамГТУ активно сотрудничает с целым рядом организаций, среди которых можно отметить Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии», ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР Холдинг», Федеральное космическое агентство, ОАО «Научно-производственное объединение «Базальт», федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс», ОАО «Нефтяная компания «Роснефть», ОАО «Акционерная компания по транспорту нефти «Транснефть», ОАО «Самаранефтегаз», ОАО «АВТОВАЗ».

В СамГТУ действует система, обеспечивающая непрерывный процесс создания и развития инноваций на каждом этапе образовательной и научной деятельности.

Постоянное развитие инновационной инфраструктуры СамГТУ способствует устойчивому росту доходов от оказания образовательных услуг, проведения заказных НИОКР, коммерциализации разработок.

Важнейшим преимуществом инфраструктуры учебного и научно-исследовательского процесса в СамГТУ является современное оснащение учебных центров, созданных в сотрудничестве с ведущими производителями промышленного оборудования и прикладного программного обеспечения. Подготовка высококвалифицированных кадров, способных реализовывать смелые инновационные решения, была бы невозможна без уникальной материально-технической базы этих центров. В настоящее время создано и успешно работает 13 таких центров. Наиболее крупными из них являются следующие центры.

Учебно-выставочный центр EMAG (Германия). Центр оснащен обрабатывающим оборудованием производства EMAG. В рамках работы центра университету впервые в России удалось осуществить комплексную подготовку студентов под задачу организации, когда студенческая бригада под руководством опытного наставника проектирует 3-D модели деталей, заготовок, разрабатывает технологию, инструментальное обеспечение, управляющие программы и сдает их заказчику.

«СамГТУ - Волгабурмаш». Центр оснащен современными станками с ЧПУ и обрабатывающим оборудованием, что позволяет студентам в процессе обучения научиться разрабатывать технологии и программировать на современных электронных носителях операции по обработке деталей на станках. Центр ведет активную работу по переподготовке специалистов предприятий Самарской области для работы по современным технологиям обработки деталей.

Центр компьютерных технологий. Центр сертифицирован фирмой «Delsat plc.» (Великобритания), оснащен современной вычислительной техникой и программным обеспечением от ведущих мировых производителей (UG, CATIA, POWER SOLUTION и другими), что позволяет студентам осуществлять имитационное моделирование деталей и изделий на самом высоком уровне. Центр обеспечен квалифицированными кадрами по преподаванию компьютерной графики, компьютерного дизайна, компьютерного моделирования, проектирования, разработке управляющих программ для станков с ЧПУ, моделированию технологических процессов литья, штамповки, объемной листовой штамповки, сборки и упрочнению изделий, проектированию оснастки и другим дисциплинам.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тольятинский государственный университет» (далее – ТГУ) – одно из ведущих высших учебных заведений Самарской области, второй по величине вуз региона.

Кроме ведущих технических организаций высшего образования региона, фундаментальная наука в Самарской области развивается на базе институтов (и их филиалов) Российской академии наук, включая Самарский научный центр РАН, Самарский филиал федерального государственного бюджетного учреждения науки Физического института им. П.Н. Лебедева Российской академии наук (далее – ФИАН), который является обособленным структурным подразделением.

В течение более чем двадцати пяти лет в Самарском филиале ФИАН разрабатывались и внедрялись на ряде предприятий региона лазерные технологические процессы, которые являются актуальными в настоящее время для функционирования автомобильного, авиационно-космического, нефтедобывающего, химического и агроиндустриального кластеров Самарской области, научно-образовательной и медицинской деятельности. Тем самым заложен существенный базис для инновационной деятельности в целях социально-экономического развития региона.

Также в Самарской области подготовка кадров для предприятий машиностроения осуществляется на базе профессиональных образовательных организаций (более 10) с широким набором специальностей: автоматизация технологических процессов и производств, автоматизированные системы обработки информации и управления, вычислительные машины, комплексы, системы и сети, приборостроение, производство авиационных двигателей, производство летательных аппаратов, радиоэлектронные приборные устройства и т.д.

#### 1.5. Проблемы машиностроительного комплекса Самарской области

Ключевые проблемы машиностроительного комплекса Самарской области можно сгруппировать следующим образом.

В группу 1 входит:

критический моральный и физический износ технологического и производственного оборудования и станков, экспериментальных установок, исследовательского и другого оборудования. Возраст более половины станочного парка самарских организаций машиностроительного комплекса превышает 20 лет, то есть скоро перейдет или уже перешел критическую отметку в 26 лет, которая соответствует 100 – процентному физическому износу оборудования;

дефицит денежных ресурсов по причине низкой рентабельности производства и низкой кредитной и инвестиционной привлекательности предприятий для реализации программ стратегических преобразований, в том числе на техническое перевооружение, создание инновационных продуктов, проведение НИОКР, внедрение ресурсо- и энергосберегающих технологий и адаптацию своей деятельности к работе в условиях ВТО;

низкая конкурентоспособность российской машиностроительной продукции на внутреннем и внешнем рынках;

несовершенство федеральной законодательной базы по государственной промышленной политике, техническому регулированию, ценообразованию на продукцию машиностроения и др., порождающее, в свою очередь:

уровень налогообложения, заметно сокращающий оборотные средства предприятий;

опережающий рост цен на продукцию и услуги естественных монополий (годовой индекс цен в электроэнергетике составляет около 128%, в топливных отраслях более 120%, в то время как в машиностроении ниже 110%);

плохое финансовое состояние, завышение цен на услуги, комплектующие и другую продукцию при недостаточном качестве;

малоэффективное взаимодействие финансово-кредитных организаций и институтов развития с организациями машиностроительного комплекса Самарской области.

Вышеназванные проблемы указывают на острую необходимость государственной поддержки ускорения проведения технического и технологического перевооружения предприятий машиностроительного комплекса Самарской области и повышения эффективности взаимодействия финансово-кредитных организаций и институтов развития с организациями машиностроительного комплекса Самарской области.

В группу 2 входит:

замедление процессов НИР, НИОКР, разработки, производства и сбыта продукции по стране в целом, что приводит к падению технологического уровня производства и проектирования; устареванию основных фондов, кадровым потерям (в количественном выражении и с точки зрения владения современными исследовательскими, конструкторскими, производственными и другими необходимыми навыками);

недостаточно полное соответствие научно-технического и производственного потенциала предприятий, объема и номенклатуры выпускаемой ими продукции объему платежеспособного спроса (особенно перспективного) на продукцию как гражданского, так и военного назначения;

несоответствие технологического уровня и качества большей части производимой продукции мировым требованиям, что препятствует выходу (сохранению позиций) на ключевых (глобальном и внутреннем) рынках;

отсутствие на большей части организаций подразделений, занимающихся внедрением новых технологий и техники, созданием и внедрением инновационных продуктов;

низкое кооперационное взаимодействие в сфере создания инновационных продуктов и технологий организаций машиностроения, отраслевых научно-исследовательских институтов, академической науки и технических университетов;

малое количество выполненных, а особенно внедренных НИОКР;

малое количество инновационных проектов;

малое количество создаваемых новых инновационных продуктов;

малое количество патентов, регистрируемых российскими компаниями в странах Европейского союза, США и Японии.

Вышеназванные проблемы указывают на необходимость стимулирования создания инновационных продуктов, выполнения и внедрения НИОКР.

В группу 3 входит:

нерациональная нагрузка оборудования;

несовременная система учета и отчетности, упрощения и упорядочения документооборота;

необеспеченность сквозного контроля условий для обеспечения гарантированного качества продукции;

значительные временные и материальные затраты на проектирование и постановку на производство нового продукта из-за низкой организации распределенного и интегрированного проектирования и выполнения работ;

значительные временные сроки постановки на производство модернизированной продукции из-за низкого качества разработки;

низкая производительность и большие затраты на выпуск единицы продукции;

отсутствие или незначительная доля на машиностроительных организациях программного обеспечения для подготовки, управления и диспетчеризации производства, управления проектами и качеством;

отсутствие или незначительная доля на машиностроительных организациях разработанных и внедренных информационных систем управления проектами, качеством, подготовкой и диспетчеризацией производства.

Вышеназванные проблемы указывают на необходимость внедрения на организациях машиностроительного комплекса современных программно-аппаратных средств подготовки, управления и диспетчеризации производства.

В группу 4 входит:

острый дефицит высококвалифицированных кадров вследствие относительно низкой заработной платы, падения престижа инженерно-технических и рабочих специальностей, обострения социальных проблем;

низкая профессиональная подготовка и квалификация работников организаций машиностроительного комплекса;

низкий уровень и качество подготовки квалифицированных рабочих;

неэффективная кадровая политика, не способствующая привлечению квалифицированных специалистов в сферу промышленного производства, научно-технической и технологической деятельности;

отсутствие связей обучения с производством;

недостаток финансирования для обновления материально-технической базы профессиональных образовательных организаций;

низкий уровень профессиональной переподготовки специалистов и управления персоналом с учетом постоянно растущих требований к их компетенциям.

Вышеназванные проблемы указывают на необходимость создания условий для развития кадрового потенциала организаций машиностроительного комплекса Самарской области.

В группу 5 входит:

незначительная доля в машиностроительном комплексе Самарской области одного из наиболее эффективных способов ведения бизнеса и снижения операционных издержек при сохранении высокого качества товаров и услуг - аутсорсинга;

несовершенство менеджмента на организациях, в том числе низкая эффективность использования возможности передачи непрофильных производств малому и среднему бизнесу на аутсорсинг;

отсутствие в Интернет-сети открытой информации о технологических возможностях организаций машиностроительного комплекса Самарской области;

недостаточно развитая система производственной кооперации (промышленного субконтракта).

Вышеназванные проблемы указывают на необходимость создания условий для кооперационного взаимодействия организаций.

В группу 6 входит:

большая энергоемкость в промышленности Самарской области из-за высокой степени износа основных фондов и низкого процента обновления основных фондов;

завышенные установленные мощности энергопотребляющего оборудования;

изношенные и завышенные по мощности объекты и сети водо-, тепло- и энергоснабжения организаций;

высокие потери ресурсов;

устаревшие существующие осветительные системы;

недостаточно эффективное использование топливно-энергетических ресурсов;

внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий и оборудования на организациях машиностроительного комплекса Самарской области недостаточно стимулируется.

Вышеназванные проблемы указывают на необходимость государственной поддержки внедрения энерго- и ресурсосберегающих технологий на организациях машиностроительного комплекса Самарской области.

В группу 7 входит:

отсутствие управленческих кадров по управлению производством и экономикой машиностроительных организаций в условиях ВТО;

малая доля сертифицированной по международным стандартам выпускаемой продукции;

низкая степень адаптации организаций машиностроительного комплекса Самарской области к работе в условиях ВТО;

значительные затраты организаций машиностроительного комплекса Самарской области на проведение аудитов, сертификации продукции, работ и услуг.

Вышеназванные проблемы указывают на необходимость государственной поддержки организаций для адаптации к работе в условиях членства России в ВТО.

Таким образом, достижение цели Государственной программы требует программно-целевого подхода для обеспечения инновационного развития машиностроительного комплекса Самарской области путем реализации комплекса мер государственной поддержки по вышеуказанным ключевым проблемам.

#### 1.6 Риски реализации Государственной программы

При реализации Государственной программы существуют следующие риски: глобальные, правовые, финансовые, инновационные, коммерческие и социальные.

Глобальные риски. В силу циклического характера развития мировой экономика проходит фазу замедления. Сокращение глобального спроса, одновременное срабатывание системных рисков в крупнейших экономиках мира могут значительно ухудшить в среднесрочном горизонте ситуацию на товарных рынках.

Сохранение тенденций по снижению темпов роста мировой и национальной экономики, а также уровня инвестиционной активности, высокий уровень инфляции или чрезмерное укрепление курса национальной валюты, вероятность ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры цен на сырье и технологии, высокие проценты по кредитам, последствия мирового финансово-экономического кризиса могут оказать существенное негативное воздействие на ожидаемые результаты реализации Государственной программы.

Правовые риски. Пробелы в нормативной правовой базе ограничивают действия федеральных и региональных органов исполнительной власти, а также способность хозяйствующих субъектов эффективно реагировать на меняющуюся рыночную ситуацию с учетом перспектив развития. Требуют совершенствования норма-

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ**

тивные правовые акты в области технического регулирования, налогового и бюджетного законодательства.

**Финансовые риски.** В основном они обусловлены следующими факторами:

- неудовлетворительное текущее финансовое положение значительной части промышленных компаний (низкая прибыльность или убыточность текущего производства);
- высокая финансовая нагрузка на компании (практически все компании на данный момент закредитованы);
- источник возврата новых кредитов (преимущественно исключительно доходы, генерируемые за счет новых инвестиций в отрасль (компанию));
- сроки окупаемости инвестиций составляют от 5 до 10 лет.

**Инновационные риски.** Среди инновационных рисков необходимо учитывать следующие:

- недофинансирование НИОКР будет сдерживать разработку и внедрение технологий, а также выведение новых продуктов на рынок;
- риски неэффективности передачи прав Российской Федерации на результаты интеллектуальной деятельности, созданные с привлечением средств федерального бюджета, для промышленного использования во многом определяются несовершенством действующего механизма закрепления прав на результаты научно-технической деятельности, выполняемой по государственному заказу, за Российской Федерацией;
- технологические риски проведения НИОКР, обусловленные техническим состоянием исследовательского, испытательного оборудования, а также оборудования опытного производства.

На минимизацию инновационных рисков также должны быть направлены мероприятия, предусматривающие экономически обоснованную модернизацию научно-исследовательской и опытно-экспериментальной базы научных и инженерных организаций.

**Коммерческие риски.** К этому виду рисков относятся риски, связанные с цикличностью спроса на промышленную продукцию. Сюда же следует отнести риски невыполнения обязательств при осуществлении коммерческих сделок, риски выбора стратегических партнеров и поставщиков комплектующих изделий и материалов, риски маркетинговых ошибок по оценке внутренней рыночной перспектив, а также риски «позднего вывода» нового продукта на рынок.

**Социальные риски.** Решение задач Государственной программы, с одной стороны, потребует притока управленческого и производственного персонала, адаптированного к новым реалиям ведения бизнеса, а с другой, реструктуризация и модернизация промышленных производств неизбежно приведет к сокращению занятых в промышленности. Снизить данные риски можно путем эффективной реализации проектов региональных кластерных инициатив, формирования скоординированных с организациями программ целевой подготовки и переподготовки кадров.

К социальным рискам также следует отнести сохранение вредных производств, травматизм, скрытую безработицу, переход наиболее компетентных и информированных работников российских предприятий в представительства зарубежных компаний.

**2. Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, задачи и планируемые конечные результаты ее реализации**

Приоритеты региональной политики в сфере инновационного развития машиностроительного комплекса установлены следующими нормативными правовыми актами:

Закон Самарской области «Об основах промышленной политики в Самарской области», государственная программа Самарской области «Создание благоприятных условий для инвестиционной и инновационной деятельности в Самарской области» на 2014-2018 годы, утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 14.11.2013 № 622.

Приоритетом региональной политики в сфере реализации Государственной программы служит государственная поддержка традиционных для Самарской области отраслей, продукция которых ориентирована на:

- потребительский сектор (автомобилестроительный комплекс);
- государственный заказ (ОПК);
- инвестиционный спрос (металлургия, тяжелое машиностроение, машиностроение для нефтегазохимического комплекса, станкостроение, силовая электротехника и энергетическое машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, подшипниковая промышленность).

Целью Государственной программы является создание экономических, организационных и правовых условий для обеспечения инновационного развития машиностроительного комплекса Самарской области.

Целями региональной политики в сфере реализации Государственной программы являются:

- инновационное развитие машиностроительного комплекса;
- развитие сектора исследований и разработок, включая кооперацию в научно-технической сфере и реализацию научно-исследовательских и научно-технических проектов и создание инновационных продуктов;
- развитие кадрового потенциала;
- развитие научного, материально-технического и производственного потенциала и производственной кооперации организаций машиностроительного комплекса;
- развитие инфраструктуры, в том числе инновационной и разрабатываемой инфраструктуры;
- развитие проектов, направленных на повышение конкурентоспособности и рост эффективности взаимодействия организаций машиностроительного комплекса.

Достижение указанных целей предполагается посредством решения следующих взаимосвязанных и взаимодополняющих задач Государственной программы, отражающих установленные полномочия Министерства как органа исполнительной власти, ответственного за координацию основных направлений промышленной политики в Самарской области:

- техническое и технологическое перевооружение организаций машиностроительного комплекса Самарской области;
- стимулирование создания инновационных продуктов;
- внедрение в организациях машиностроительного комплекса Самарской области современных программно-аппаратных средств подготовки, управления и диспетчеризации производства;

- развитие кадрового потенциала организаций машиностроительного комплекса Самарской области;
- создание условий для кооперационного взаимодействия организаций;
- внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий в организациях машиностроительного комплекса Самарской области;
- адаптация организаций к работе в условиях членства России в ВТО.

Реализация программных мероприятий позволит к 2020 году достичь следующих основных результатов:

- увеличение удельного веса инвестиций в основной капитал организаций машиностроительного комплекса, в общем объеме инвестиций в основной капитал по всем видам экономической деятельности Самарской области с 14,6% в 2014 году до 15,5% в 2020 году;
- увеличение удельного веса объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организаций машиностроительного комплекса в общем объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами всеми промышленными организациями Самарской области с 39,5% в 2014 году до 41,5% в 2020 году;
- увеличение удельного веса объема отгруженных товаров, работ, услуг инновационного характера обрабатывающих производств в общем объеме отгруженных товаров обрабатывающих производств собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами всех организаций Самарской области с 33,2% в 2014 году до 33,5% в 2020 году;

- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;
- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;

- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;
- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;

- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;
- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;

- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;
- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;

- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;
- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;

- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;
- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;

- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;
- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;

- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;
- увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области до 35,0% в 2020 г.;

**3. Перечень мероприятий, включенных в Государственную программу**

Опережающее развитие, конкурентоспособность, увеличение темпов роста объемов отгрузки предприятиями машиностроительного комплекса Самарской области и его интеграция в систему международного разделения труда, а также повышение эффективности производства современной высокотехнологичной продукции могут быть достигнуты путем реализации мероприятий (проектов), скоординированных с соответствующими программами на федеральном и региональном уровне. Это может стать решающим фактором перехода деятельности предприятий области, в первую очередь наукоемкого машиностроения, на новый уровень развития. Для достижения цели Государственной программы потребуется реализация следующих задач.

Задача 1. Техническое и технологическое перевооружение организаций машиностроительного комплекса Самарской области.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.12.2011 № 2227-р утверждена Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года (далее — Стратегия). Целью Стратегии является перевод к 2020 году экономики России на инновационный путь развития, характеризующийся следующими значениями основных показателей:

- увеличение доли предприятий промышленного производства, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве предприятий промышленного производства до 40 – 50% к 2020 году (в 2009 году до 9,4 процента);
- увеличение доли экспорта российских высокотехнологичных товаров в общем мировом объеме экспорта высокотехнологичных товаров до 2 % к 2020 году (в 2008 году до 0,25 процента).

Кроме того, планируется увеличить количество патентов, ежегодно регистрируемых российскими физическими и юридическими лицами в патентных ведомствах Европейского союза, Соединенных Штатов Америки и Японии, до 2,5 - 3 тыс. патентов к 2020 году (в 2009 году - 63 патента). По предложению Министерства экономического развития Российской Федерации, инновационная трансформация экономики Российской Федерации разделена на два этапа. На первом этапе в 2011 - 2013 годах решалась задача повышения восприимчивости бизнеса и экономики к инновациям в целом. Второй этап предполагает масштабное перевооружение и модернизацию промышленности, формирование работоспособной национальной инновационной системы в 2014 - 2020 годах.

На региональном уровне должна проводиться работа по созданию собственной инновационной системы. Самарская область должна усилить свои конкурентные преимущества и инвестиционную привлекательность путем развития имеющихся и создания новых подготовленных площадок с инфраструктурой, необходимой для быстрого старта и интеграции в экономику региона. Нормативной основой выступают Закон Самарской области «О государственной поддержке инновационной деятельности на территории Самарской области», Закон Самарской области «Об инвестициях и государственной поддержке инвестиционной деятельности в Самарской области», государственная программа Самарской области «Создание благоприятных условий для инвестиционной и инновационной деятельности в Самарской области» на 2014-2018 годы, определяющие цели, задачи, результаты, основные направления и меры государственного регулирования, направленные на решение

проблем в инвестиционной сфере и реализацию приоритетов инвестиционной и инновационной деятельности в Самарской области. Также необходимо совершенствовать правовую базу деятельности индустриальных парков, создаваемых как по инициативе Правительства Самарской области, так и частных инвесторов.

С учетом накопленного в Самарской области опыта и анализа достижений машиностроительной отрасли ведущих зарубежных стран необходимо дальнейшее развитие сети технопарков и бизнес-инкубаторов, таких, например, как технопарк в сфере высоких технологий «Жигулевская долина», Инновационно-инвестиционный фонд Самарской области, Фонд содействия развитию венчурных инвестиций в малые организации в научно-технической сфере Самарской области.

Важным элементом реализации промышленной политики в Самарской области должно стать создание центра компетенций машиностроения Самарской области. Он предназначен для содействия инновационному развитию, модернизации и перевооружению организаций промышленности посредством научно-технического и экономического сотрудничества Самарской области с зарубежными партнерами. Ставится задача создания системы, позволяющей обеспечить комплексную модернизацию производства, технологий и повышение квалификации специалистов организаций и учебных заведений путем реализации проектов по внедрению современных производственных технологий и их адаптации с целью решения научно-технических и производственных проблем в машиностроительном комплексе Самарской области.

В качестве перспективного инновационного направления в рамках Государственной программы будут реализовываться следующие мероприятия:

- предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам – организациям машиностроительного комплекса – производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения части затрат, связанных с модернизацией и техническим перевооружением, а также на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях, направленным на модернизацию и техническое перевооружение;
- организация взаимодействия организаций машиностроительного комплекса Самарской области с институтами развития.

Задача 2. Стимулирование создания инновационных продуктов.

В целях стимулирования создания инновационных продуктов и технологий необходимо проводить системную работу по интеграции усилий организаций машиностроения, отраслевых научно-исследовательских институтов и технических университетов.

Наиболее активно взаимодействуют с промышленными организациями в области внедрения научных разработок в производство ведущие организации высшего образования: СГАУ, СамГТУ, ТГУ.

Университетами совместно с промышленными организациями региона реализуются инновационные проекты. Привлечено более 1,5 млрд. рублей инвестиций, в том числе из федеральных источников более 0,5 млрд. рублей, собственных средств организаций 1 млрд. рублей.

В рамках перспективного инновационного направления будут реализовываться следующие мероприятия:

- предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам – организациям машиностроительного комплекса – производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат, связанных с созданием инновационных продуктов, в части расходов на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях;
- предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам – организациям машиностроительного комплекса – производителям товаров, работ и услуг в целях возмещения затрат, связанных с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ, в том числе с испытанием опытных образцов.

Задача 3. Внедрение в организациях машиностроительного комплекса современных программно-аппаратных средств подготовки, управления и диспетчеризации производства.

Внедрение в организациях машиностроения эффективной системы организации и оперативного управления производством даст возможность улучшить технико-экономические показатели производства за счет:

- обеспечения оперативности получения данных по движению материальных потоков, срокам, наличным запасам и расходам на всех этапах изготовления конечной продукции;
- рациональной загрузки оборудования, снижения объемов непроизводительного труда, уменьшения простоев и времени хранения подлежащих обработке материалов;
- совершенствования системы учета и отчетности, упрощения и упорядочения документооборота;
- создания с помощью сквозного контроля условий для обеспечения гарантированного качества продукции.

Внедрение сквозной системы управления продуктами и процессами, включая планирование, проектирование, испытание, производство и продажи продукта, проектирование производственных процессов, проведение технологической и организационной подготовки производства, обучение и управление персоналом, обеспечивает существенные выгоды за счет:

- целенаправленного стимулирования инновационной активности персонала;
- сокращения временных и материальных затрат на проектирование и постановку на производство нового продукта благодаря организации распределенного и интегрированного проектирования и выполнения работ;
- сокращения существующих сроков постановки на производство модернизированной продукции при кардинальном улучшении качества разработки;
- обеспечения коммуникаций персонала, занятаго маркетингом, производством, обучением и финансами, со специалистами в области научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок;
- однозначного описания методов и подходов к принятию управленческих решений;
- организации системы профессиональной переподготовки специалистов и управления персоналом с учетом постоянно растущих требований к их компетенциям;
- повышения производительности и снижения затрат на выпуск единицы продукции;
- ускорения циклов выполнения заказов, более быстрого реагирования на запросы клиентов или предупреждения возвратов продукции;

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

организация сервиса продукции в рамках корпоративных систем интегрированной логистики;

автоматизации принятия решений различного уровня в рамках саморегулирующейся системы управления.

В рамках взаимодействия между организациями машиностроения и учреждениями образования и науки необходима разработка и внедрение комплексной распределенной саморегулирующейся динамической системы управления процессами в интегрированной информационной среде.

В рамках данной системы возможна реализация следующих основных задач:

управление жизненным циклом изделия;  
управление проектами и портфелем проектов;  
управление заказами;  
планирование и учет затрат по проектам и по заказам;  
учет ресурсов и учет трудоемкости работ, определение загрузки ресурсов;

организация системы профессиональной переподготовки специалистов и управления персоналом с учетом постоянно растущих требований к их компетенции;

внедрение интеллектуальных методов индивидуального профессионального обучения и переподготовки;

краткосрочное и среднесрочное прогнозирование основных производственно-технологических параметров группы предприятий на основе современных методов моделирования и бизнес-прогнозирование в рамках интегрированной информационной среды.

В качестве перспективного инновационного направления в рамках Государственной программы будет реализовано мероприятие по предоставлению за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам – организациям машиностроительного комплекса – производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения части затрат, связанных с приобретением и вводом в эксплуатацию программного обеспечения и с разработкой и внедрением информационных систем для подготовки, управления и диспетчеризации производства, управления проектами и качеством.

**Задача 4. Развитие кадрового потенциала организаций машиностроительного комплекса Самарской области.**

Решение поставленных задач по повышению профессионализма и квалификации занятых в машиностроительном комплексе работников, повышению популяризации и престижа труда основных рабочих профессий, осуществляется путем реализации мероприятий по следующим приоритетным направлениям:

развитие внутрикорпоративного обучения: разработка программ обучения по новым направлениям деятельности организаций, развитие действующих программ обучения, регулярное обновление учебно-производственной базы структурных подразделений, занятых обучением персонала, развитие системы внутрифирменного наставничества и консультирования;

развитие непрерывного индивидуализированного профессионального образования работников машиностроительного комплекса региона.

Реализация поставленных задач по повышению популяризации и престижа труда основных рабочих профессий осуществляется путем организации и проведения торжественных мероприятий, посвященных профессиональным праздникам.

В рамках развития непрерывного индивидуализированного профессионального образования работников машиностроительного комплекса региона должно быть предусмотрено расширение использования различных гибких форм непрерывного обучения (модульное, дистанционное обучение, курсы, тренинги, короткие программы, организация зарубежных образовательных поездок (обучение, стажировки) и др., реализация программ повышения квалификации и переподготовки рабочих и специалистов на базе профессиональных образовательных организаций, участие кадровых служб организаций в формировании индивидуальных образовательных планов работников, отвечающих текущим и перспективным потребностям предприятий);

стимулирование развития систем дополнительного непрерывного профессионального образования: стимулирование профессионального образования и самообразования работников, в том числе путем возмещения всех или части затрат на обучение за счет средств организаций и иных источников, учреждение организациями именных стипендий, научных и образовательных грантов, проведение конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии» среди молодых рабочих предприятий, стимулирование внутрифирменного образования через налоговые льготы, включая отнесение расходов на внутрифирменное обучение на себестоимость выпускаемой продукции;

обеспечение уровня и качества подготовки квалифицированных рабочих и специалистов, соответствующего потребностям работодателей;

усиление связей обучения с производством, привлечение дополнительных источников финансирования для обновления материально-технической базы и укрепления кадрового потенциала образовательных учреждений путем объединения ресурсов и усилий;

создание необходимых условий для комплектования квалифицированными кадрами организаций машиностроительного комплекса и повышения престижа рабочих профессий;

содействие внедрению современных методов и технологий обучения в организациях профессионального образования на основе новых информационных технологий.

В рамках проведения торжественных мероприятий, посвященных профессиональным праздникам и памятным датам Дню космонавтики, Дню машиностроителя и Всемирному Дню качества должно быть предусмотрено поздравление и награждение заслуженных работников и ветеранов отраслей промышленности, относящихся к профессиональному празднику, чествование трудовых династий промышленных организаций Самарской области, проведение форума «День качества. Стандарты 21 века», вручение подарков участникам мероприятий, праздничный концерт.

Для развития и ускорения внедрения прорывных информационных технологий промышленного назначения на производственных организациях Самарского региона жизненно необходимо осуществить определение комплекса ИТ-технологий и систем промышленного назначения, рекомендуемых для внедрения и развития в организациях машиностроения, и создание адекватной потребностям предприятий систем подготовки кадров в области прикладных ИТ-технологий;

заключение договоров с университетами на целевую подготовку специалистов инженерно-технических специальностей для организаций;

развитие социальной инфраструктуры и повышение привлекательности рабочих мест на организациях.

Развитие кадрового потенциала включает также и меры по привлечению специалистов по профилю и смежным специальностям как Самарской области, так и из других субъектов Российской Федерации. В рамках решения указанной задачи необходимо внедрение в практику финансовых и организационных механизмов поддержки жильем молодых семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий (реализация пилотных проектов «Строительство арендного жилья» и «Жилищно-строительные кооперативы»).

Необходимость ориентации профессиональной подготовки кадров на требования работодателя определяет развитие инновационной составляющей образовательного процесса. При этом требуется провести и организационно-структурные преобразования в системе подготовки специалистов.

Наиболее эффективной формой интеграции образовательных организаций и организаций-работодателей является создание промышленно-образовательных кластеров.

В Самарской области к 2020 году должны быть сформированы и в полном объеме функционировать образовательные отраслевые кластеры по автомобилестроению, производству автокомпонентов, производству подшипников, тяжелому машиностроению, авиа- и ракетостроению, двигателестроению, сельхозмашиностроению, химическому и нефтяному машиностроению.

Государственную поддержку из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.04.2010 № 218 «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских образовательных организаций высшего образования, государственных научных учреждений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологического производства» получил ряд организаций высшего образования, выступивших совместно с организациями области с инновационными проектами, которые будут реализовываться в период до 2020 г.

В качестве перспективного инновационного направления в рамках Государственной программы будут реализовываться следующие мероприятия:

организация целевой подготовки специалистов по востребованным организациям машиностроительного комплекса Самарской области инженерно-техническим направлениям подготовки в образовательных организациях высшего образования в Самарской области;

предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам – организациям машиностроительного комплекса – производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения части затрат, связанных с переподготовкой и повышением квалификации кадров по дополнительным профессиональным программам образовательных организаций высшего образования по направлениям «Управление проектами», «Подготовка производства на основе сквозного использования CAD/CAM/CAE/PLM систем», «Менеджмент организации в условиях ВТО»;

предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам – организациям автомобильной промышленности – поставщикам автокомпонентов – производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат на организацию дополнительного профессионального обучения работников;

предоставление за счет средств областного бюджета субсидий некоммерческим организациям на подготовку и проведение торжественных мероприятий, посвященных профессиональным праздникам День космонавтики, День машиностроителя, Всемирный день качества.

**Задача 5. Создание условий для кооперационного взаимодействия организаций.**

В целях ведения бизнеса наиболее эффективным способом снижения операционных издержек при сохранении высокого качества товаров и услуг выступает аутсорсинг.

Аутсорсинг предполагает определенную реструктуризацию внутрикорпоративных процессов и внешних отношений организаций, включая передачу сторонним организациям (аутсорсерам) отдельных бизнес-процессов, которые не являются для предприятий основными, бизнес-образующими (производственный, бухгалтерский, юридический, кадровый, эксплуатации зданий и сооружений, логистический, транспортный, клининговый, ИТ-технологий и т.д.).

Передача неспециализированных функций способствует снижению себестоимости, улучшению качества производства, при этом высвободившиеся ресурсы возможно направить на достижение определенных стратегических целей развития организации.

Распространение аутсорсинга вызвано усложнением бизнес-процессов, создающих чрезвычайную перегруженность компаний, вызванную необходимостью дальнейшего продвижения возрастающего потока товаров или услуг на рынок при ограниченных ресурсах в условиях динамичных изменений рыночной конъюнктуры.

В качестве перспективных инновационных направлений в рамках Государственной программы будет осуществлено:

проведение совещаний и круглых столов с целью развития аутсорсинга;

создание портала технологических возможностей организаций машиностроительного комплекса Самарской области.

**Задача 6. Внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий в организациях машиностроительного комплекса Самарской области.**

Машиностроительный комплекс является одним из основных потребителей электрической и тепловой энергии. Затраты на приобретение топливно-энергетических ресурсов составляют до 10% производственных затрат предприятий машиностроительного комплекса.

По оценкам экспертов, потенциал экономики электроэнергетики и тепловой энергии в промышленности области составляет на 2020 год около 50% к уровню 2007 года и оценивается в размере 5100 млн. кВт·ч электроэнергии, 12000 тыс. Гкал тепловой энергии, 22000 тыс. м<sup>3</sup> воды и 4500 млн. м<sup>3</sup> газа.

В качестве перспективного инновационного направления в рамках Государственной программы будет реализовываться мероприятие по предоставлению за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам – организациям машиностроительного комплекса – производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат, связанных с приобретением и внедрением энерго- и ресурсосберегающих систем и оборудования, а также на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях, направленным на приобретение и внедрение

энерго- и ресурсосберегающих систем и оборудования. Данная работа позволит рационально использовать сырьевые и энергетические ресурсы на всех этапах производства продукции машиностроительного комплекса Самарской области одновременно повышать качество и конкурентоспособность выпускаемой продукции и снижать техногенную нагрузку на окружающую среду.

**Задача 7. Адаптация организаций к работе в условиях членства России в ВТО.**

Вступление во ВТО ухудшает внешний фон для конкурентоспособности российских организаций и ведет к риску снижения инвестиционной привлекательности и рентабельности организаций машиностроительного комплекса. Большинство организаций работает на внутренний рынок и подвержены воздействию факторов мировой экономики и особо уязвимы в сфере внешнеэкономической деятельности в условиях вступления России в ВТО. Также вступление России в ВТО предполагает отказ от государственной поддержки отдельных секторов экономики. Поэтому крайне важно оказать поддержку тем организациям машиностроительного комплекса, которые могут быть конкурентоспособны в условиях вступления России в ВТО.

Но есть и существенные позитивные для отрасли эффекты – внедрение в России правил ВТО значительно упрощает международную кооперацию компаний отрасли, являющуюся необходимым элементом любого конкурентоспособного бизнеса. В то же время в рамках ВТО разрешен ряд стимулирующих мер, которые используются различными странами – членами организации, таких как:

частичное освобождение от налогов;  
государственные закупки научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с последующей организацией трансфера технологий;  
привлечение стратегических партнеров на условиях офсетных сделок или альянсов;  
финансирование научных исследований и прикладных разработок (в части создания научно-технических заделов);  
инфраструктурная поддержка государства – переход от технореволюции к развитию инфраструктуры;  
развитие инновационной инфраструктуры и развитие территорий – кластерная политика;

возвратное финансирование отраслевых проектов.  
Государственная программа предусматривает активное внедрение всех указанных инструментов с самого начала реализации. Необходимо адаптировать к новым условиям действующую систему преференций и льгот, оперативно изучить и внедрить схемы косвенной государственной поддержки.

При реализации Государственной программы планируется эффективнее задействовать инструменты государственного регулирования в части взаимосвязанного комплекса налоговых и иных льгот, направленных на поддержку и развитие предприятий машиностроительного комплекса и создание благоприятных финансовых условий их деятельности по выводу на рынок конкурентоспособной инновационной продукции.

Запланированные меры государственной поддержки организаций машиностроительного комплекса учитывают требования и ограничения, накладываемые вступлением России в ВТО и ориентированные на то, чтобы максимально использовать возможности, открываемые ВТО.

Для того чтобы машиностроительный комплекс Самарской области смог реализовать свой потенциал в условиях присоединения России к ВТО, необходимо формирование соответствующей региональной среды и инфраструктуры поддержки, которая была бы способна оказывать им соответствующие услуги и успешно интегрироваться в глобальную экономику.

Приоритетным направлением развития экономики в условиях вступления России в ВТО является ее переход на инновационный путь развития. Широкое внедрение инновационных разработок создает условия для динамичного развития высокотехнологичных производств и позволяет минимизировать риски, связанные с вступлением России в ВТО.

Подготовка организаций машиностроения к новым условиям деятельности при присоединении России к ВТО предусматривает реализацию следующих мероприятий, в том числе нацеленных на повышение их конкурентоспособности:

использование современных технологий управления инженерными данными, систем автоматизированного проектирования;  
сертификация на соответствие нормам международных стандартов ISO;  
совершенствование менеджмента на организациях, в том числе передача непрофильных производств малому и среднему бизнесу на аутсорсинг.

В качестве основных мероприятий для обеспечения инновационного развития в рамках Государственной программы будет:

проведение мониторинга организаций машиностроительного комплекса Самарской области с целью определения степени адаптации к работе в условиях ВТО;  
предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам – организациям машиностроительного комплекса – производителям товаров, работ и услуг в целях возмещения затрат, связанных с проведением сертификации продукции, работ и услуг, а также комплекса аудитов (консалтингов), направленных на адаптацию к работе в условиях ВТО.

**4. Сроки и этапы реализации Государственной программы**  
Реализация Государственной программы будет осуществляться в один этап с 2014 по 2020 год.

**5. Описание мер правового и государственного регулирования, направленных на достижение цели Государственной программы**

Ключевыми документами, определившими политику государства в сфере развития промышленного потенциала, являются Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», распоряжение Правительства Российской Федерации от 07.02.2011 № 165-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа до 2020 года», распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности».

Указанные программные документы представляют собой комплексное описание сферы реализации настоящей Государственной программы и увязаны как между собой, так и с положениями



ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.12.2011 № 2227-р, и Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

Приоритеты региональной политики в сфере инновационного развития машиностроительного комплекса установлены следующими нормативными правовыми актами: Закон Самарской области «Об основах промышленной политики в Самарской области»; постановление Правительства Самарской области от 09.10.2006 № 129 «О Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2020 года»; государственная программа Самарской области «Создание благоприятных условий для инвестиционной и инновационной деятельности в Самарской области» на 2014-2018 годы, утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 14.11.2013 № 622.

**6. Показатели (индикаторы), характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Государственной программы**

Перечень показателей (индикаторов) Государственной программы с указанием плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации приведен в приложении 1 к Государственной программе.

**7. Информация о ресурсном обеспечении Государственной программы**

Реализация Государственной программы осуществляется за счет средств областного бюджета. Мероприятия Государственной программы финансируются в форме бюджетных ассигнований на предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – организациям машиностроительного комплекса – производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат, понесенных ими в связи с выполнением работ, оказанием услуг по обеспечению инновационного развития машиностроительного комплекса Самарской области и на предоставление субсидий (кроме субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную (муниципальную) собственность некоммерческим организациям, не являющимся казенными учреждениями).

Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 2 694 355,88 тыс. рублей, из них:

- в 2014 году – 600 000 тыс. рублей;
- в 2015 году – 543 400,55 тыс. рублей\*;
- в 2016 году – 455 786,74 тыс. рублей\*;
- в 2017 году – 298 714,90 тыс. рублей\*;
- в 2018 году – 266 715,87 тыс. рублей\*;
- в 2019 году – 269 322,62 тыс. рублей\*;
- в 2020 году – 260 415,22 тыс. рублей\*.

Перечень мероприятий Государственной программы приведен в приложении 2 к Государственной программе.

Мероприятия, указанные в пунктах 1.2, 4.1, 5.1, 7.1 приложения 2 к Государственной программе, финансируются в рамках основной деятельности министерства промышленности и технологий Самарской области.

Для реализации мероприятий, направленных на комплексное решение задач, поставленных в Государственной программе, планируется привлечение средств из внебюджетных источников в объеме 78 496 397,20 тыс. рублей.

Справочная информация о предполагаемых объемах финансирования за счет внебюджетных источников мероприятий, направленных на решение задач, поставленных Государственной программой, приведена в приложении 3 к Государственной программе.

Для реализации мероприятий Государственной программы необходимо принятие нормативных правовых актов Правительства Самарской области, утверждающих порядки предоставления субсидий юридическим лицам, осуществляющим экономическую деятельность в сфере машиностроения.

**8. Методика комплексной оценки эффективности реализации Государственной программы**

Комплексная оценка эффективности реализации Государственной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Государственной программы и оценку эффективности реализации Государственной программы.

**1. Оценка степени выполнения мероприятий Государственной программы.**

Степень выполнения мероприятий Государственной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий Государственной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации Государственной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

**2. Оценка эффективности реализации Государственной программы.**

Эффективность реализации Государственной программы рассчитывается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) Государственной программы к уровню ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации Государственной программы R за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{факт.}}{X_n^{план.}} \times 100\%$$

где N - количество показателей (индикаторов) Государственной программы;

X<sub>n</sub><sup>план.</sup> - плановое значение n-го показателя (индикатора);

X<sub>n</sub><sup>факт.</sup> - значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

F<sup>план.</sup> - плановая сумма средств на финансирование Государственной программы, предусмотренная на реализацию программных мероприятий в отчетном году;

F<sup>факт.</sup> - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий Государственной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Государственной программы используются показатели (индикаторы), достижение которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации Государственной программы за весь период ее реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации Государственной программы за все отчетные годы.

Критерии комплексной оценки эффективности реализации Государственной программы установлены в приложении 5 к Порядку принятия решений о разработке, формировании и реализации государственных программ Самарской области, утвержденному постановлением Правительства Самарской области от 20.09.2013 № 498.

\* Планируемый объем финансирования предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к государственной программе Самарской области  
«Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года»  
(далее – Государственная программа)

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам								
			Отчет за 2012	Оценка на 2013	Плановый период (прогноз)						
					2014	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*
Цель. Создание экономических, организационных и правовых условий для обеспечения инновационного развития машиностроительного комплекса Самарской области											
	Удельный вес инвестиций в основной капитал организаций машиностроительного комплекса в общем объеме инвестиций в основной капитал по всем видам экономической деятельности Самарской области	%	15,4	14,5	14,6	14,7	14,8	14,9	15,1	15,3	15,5
	Удельный вес объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организаций машиностроительного комплекса в общем объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами всеми промышленными организациями Самарской области	%	42,3	39,4	39,5	39,7	39,9	40,3	40,7	41,1	41,5
	Удельный вес объема отгруженных товаров, работ, услуг инновационного характера обрабатывающих производств в общем объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами всех организаций Самарской области**	%	33,2	33,2	33,2	33,2	33,3	33,3	33,4	33,4	33,5
Задача 1. Техническое и технологическое перевооружение организаций машиностроительного комплекса Самарской области											
	Удельный вес организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение в рамках Государственной программы, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области	%			22,8	23,5	24,0	24,5	25,0	30,0	35,0
Задача 2. Стимулирование создания инновационных продуктов											
2.1.	Количество созданных инновационных разработок в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку	1/1			не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1
2.2.	Количество разработанных опытных образцов для организации серийного производства инновационных продуктов в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку	1/1			не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1
Задача 3. Внедрение в организациях машиностроительного комплекса современных программно-аппаратных средств подготовки, управления и диспетчеризации производства											
3.1.	Количество приобретенного и введенного в эксплуатацию программного обеспечения для подготовки, управления и диспетчеризации производства, управления проектами и качеством в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку	1/1			не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2
3.2.	Количество разработанных и введенных информационных систем управления проектами, качеством, подготовкой и диспетчеризацией производства в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку	1/1			не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2
Задача 4. Развитие кадрового потенциала организаций машиностроительного комплекса Самарской области											
4.1.	Количество сотрудников организаций машиностроительного комплекса Самарской области, прошедших переподготовку и повышение квалификации, в том числе по дисциплинам в области торговой политики и правил ВТО	человек			467	475	490	515	525	532	545
4.2.	Количество проведенных профессиональных праздников	единиц	1	2				3	3	3	3
Задача 5. Создание условий для кооперационного взаимодействия организаций											
	Наличие портала технологических возможностей организаций машиностроительного комплекса Самарской области	шт.			1	1	1	1	1	1	1
Задача 6. Внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий в организациях машиностроительного комплекса Самарской области											
	Количество внедренных энерго- и ресурсосберегающих технологий в расчете на количество организаций машиностроительного комплекса Самарской области, получивших государственную поддержку	1/1			не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 3	не менее 3	не менее 3
Задача 7. Адаптация организаций к работе в условиях членства России в ВТО											
7.1.	Удельный вес организаций машиностроительного комплекса Самарской области, обследованных на степень адаптированности к работе в условиях ВТО, в общем количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области	%			24	30	35	40	45	50	55
7.2.	Удельный вес организаций машиностроительного комплекса Самарской области, проводивших мероприятия по адаптации к работе в условиях ВТО, в количестве организаций машиностроительного комплекса Самарской области, обследованных на степень адаптированности к работе в условиях ВТО	%			75	80	85	90	95	100	100

\* Значения показателей (индикаторов) на 2015-2020 годы будут уточнены после определения объемов финансирования на соответствующие годы.

\*\* Показатель (индикатор) представлен в соответствии с данными территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Самарской области и отражен в экспресс-докладе «Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами инновационного характера».

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к государственной программе Самарской области  
«Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года»

Перечень мероприятий  
государственной программы Самарской области «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года»

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители мероприятий (соисполнители мероприятий)	Срок реализации	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Ожидаемый результат	
				Всего	2014	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*		2020*
Цель: создание экономических, организационных и правовых условий для обеспечения инновационного развития машиностроительного комплекса Самарской области												
Задача 1. Техническое и технологическое перевооружение организаций машиностроительного комплекса Самарской области												
1.1.	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам - организациям машиностроительного комплекса - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения части затрат, связанных с модернизацией и техническим перевооружением, а также на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях, направленным на модернизацию и техническое перевооружение	Министерство промышленности и технологий Самарской области (далее - Министерство)	2014-2020	994 786,27	282 456,22	201 546,71	191 786,96	95 344,25	73 230,71	73 106,96	77 314,46	Увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, осуществивших модернизацию и техническое перевооружение
1.2.	Организация взаимодействия организаций машиностроительного комплекса Самарской области с институтами развития	Министерство	2014-2020	В рамках финансирования основной деятельности								
Итого по задаче 1				994 786,27	282 456,22	201 546,71	191 786,96	95 344,25	73 230,71	73 106,96	77 314,46	
Задача 2. Стимулирование создания инновационных продуктов												
2.1.	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам - организациям машиностроительного комплекса - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат, связанных с созданием инновационных продуктов, в части расходов на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях	Министерство	2014-2016	165 112,50	60 757,50	56 467,50	47 887,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Наличие созданных инновационных разработок и опытных образцов и организация их серийного производства в организациях машиностроительного комплекса Самарской области
2.2.	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам - организациям машиностроительного комплекса - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат, связанных с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ, в том числе с испытанием опытных образцов	Министерство	2014-2017	151 700,00	79 700,00	62 850,00	6 375,00	2 775,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по задаче 2				316 812,50	140 457,50	119 317,50	54 262,50	2 775,00	0,00	0,00	0,00	
Задача 3. Внедрение в организациях машиностроительного комплекса современных программно-аппаратных средств подготовки, управления и диспетчеризации производства												
	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам - организациям машиностроительного комплекса - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения части затрат, связанных с приобретением и вводом в эксплуатацию программного обеспечения и с разработкой и внедрением информационных систем для подготовки, управления и диспетчеризации производства, управления проектами и качеством	Министерство	2014-2020	1 047 044,17	105 997,85	169 792,22	160 922,60	158 284,23	152 819,73	157 273,23	141 954,33	Увеличение количества приобретенных, разработанных и внедренных информационных систем управления проектами, качеством, подготовкой и диспетчеризацией производства в организациях машиностроительного комплекса Самарской области
Итого по задаче 3				1 047 044,17	105 997,85	169 792,22	160 922,60	158 284,23	152 819,73	157 273,23	141 954,33	
Задача 4. Развитие кадрового потенциала организаций машиностроительного комплекса Самарской области												
4.1.	Организация целевой подготовки специалистов по востребованным направлениям подготовки в образовательных организациях высшего образования Самарской области	Министерство	2014-2020	В рамках финансирования основной деятельности								
4.2.	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам - организациям машиностроительного комплекса - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения части затрат, связанных с переподготовкой и повышением квалификации кадров по дополнительным профессиональным программам образовательных организаций высшего образования по направлениям «Управление проектами», «Подготовка производства на основе сквозного использования CAD/CAM/CAE/PLM систем», «Менеджмент организации в условиях ВТО»	Министерство	2014-2020	104 625,00	12 965,00	16 075,00	20 865,00	15 140,00	13 470,00	13 045,00	13 065,00	Повышение квалификации сотрудников организаций машиностроительного комплекса Самарской области, в том числе по дисциплинам в области торговой политики и правил ВТО
4.3.	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам - организациям автомобильной промышленности - поставщикам компонентов - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат на организацию дополнительного профессионального обучения работников	Министерство	2014	3 626,50	3 626,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.4.	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий некоммерческим организациям на подготовку и проведение торжественных мероприятий, посвященных профессиональным праздникам День космонавтики, День машиностроителя, Всемирный день качества	Министерство	2017-2020	5 044,00	0,00	0,00	0,00	1 261,00	1 261,00	1 261,00	1 261,00	Чествование человека труда, позитивное отношение к ветеранам и повышение имиджа рабочих специальностей
Итого по задаче 4				117 235,50	20 531,50	16 075,00	20 865,00	16 401,00	14 731,00	14 306,00	14 326,00	
Задача 5. Создание условий для кооперационного взаимодействия организаций												
5.1.	Проведение совещаний и круглых столов с целью развития аутсорсинга	Министерство	2014-2020	В рамках финансирования основной деятельности								
5.2.	Создание портала технологических возможностей организаций машиностроительного комплекса Самарской области	Министерство	2015	5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Развитие производственной и технологической кооперации, в том числе международной кооперации между машиностроительными организациями
Итого по задаче 5				5 000,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Задача 6. Внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий в организациях машиностроительного комплекса Самарской области												
	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам - организациям машиностроительного комплекса - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат, связанных с приобретением и внедрением энерго- и ресурсосберегающих систем и оборудования, а также на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях, направленным на приобретение и внедрение энерго- и ресурсосберегающих систем и оборудования	Министерство	2014-2020	117 085,60	33 194,09	18 826,12	14 339,68	12 681,43	12 681,43	12 681,43	12 681,43	Увеличение количества внедренных энерго- и ресурсосберегающих технологий в организациях машиностроительного комплекса Самарской области
Итого по задаче 6				117 085,60	33 194,09	18 826,12	14 339,68	12 681,43	12 681,43	12 681,43	12 681,43	
№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители мероприятий (соисполнители мероприятий)	Срок реализации	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Ожидаемый результат	
				Всего	2014	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*	
Задача 7. Адаптация организаций к работе в условиях членства России в ВТО												
7.1.	Проведение мониторинга организаций машиностроительного комплекса Самарской области с целью определения степени адаптации к работе в условиях ВТО	Министерство	2014-2020	В рамках финансирования основной деятельности								
7.2.	Предоставление за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам - организациям машиностроительного комплекса - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат, связанных с проведением сертификации продукции, работ и услуг, а также комплекса аудитов (консалтингов), направленных на адаптацию к работе в условиях ВТО	Министерство	2014-2020	100 331,84	21 302,84	12 843,00	13 610,00	13 229,00	13 253,00	11 955,00	14 139,00	Увеличение удельного веса организаций машиностроительного комплекса Самарской области, адаптированных к работе в условиях ВТО
Итого по задаче 7				100 331,84	21 302,84	12 843,00	13 610,00	13 229,00	13 253,00	11 955,00	14 139,00	
ВСЕГО				2 694 355,88	600 000,00	543 400,55	455 786,74	298 714,91	266 715,87	269 322,62	260 415,22	

\* Планируемый объем финансирования по Государственной программе предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к государственной программе Самарской области  
«Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года»

Справочная информация о предполагаемых объемах финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников, направленных на решение задач, поставленных государственной программой Самарской области «Инновационное развитие машиностроительного комплекса Самарской области до 2020 года»

№ п/п	Проекты, планы или работы, в рамках которых предполагается финансирование из внебюджетных источников	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования за счет внебюджетных источников по годам, тыс. рублей							Итого
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1.	Бизнес-планы организаций машиностроительного комплекса Самарской области, направленные на модернизацию и техническое перевооружение	2014-2020	29 069 893,50	21 593 078,05	12 913 306,29	1 155 687,91	887 645,00	886 145,00	937 145,00	67 442 900,74
2.	Бизнес-планы организаций машиностроительного комплекса Самарской области, направленные на создание инновационных продуктов	2014-2020	1 267 713,00	1 779 726,00	966 126,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 013 565,00
3.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы организаций машиностроительного комплекса Самарской области	2014-2020	2 179 400,00	1 033 200,00	12 750,00	5 550,00	0,00	0,00	0,00	3 230 900,00

№ п/п	Проекты, планы или работы, в рамках которых предполагается финансирование из внебюджетных источников	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования за счет внебюджетных источников по годам, тыс. рублей							Итого
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
4.	Бизнес-планы организаций машиностроительного комплекса Самарской области, направленные на приобретение и ввод в эксплуатацию программного обеспечения и разработку и внедрение информационных систем для подготовки, управления и диспетчеризации производства, управления проектами и качеством	2014-2020	348 169,82	330 401,43	307 639,20	296 762,45	236 540,45	247 847,45	229 939,45	1 997 300,25
5.	Бизнес-планы организаций машиностроительного комплекса Самарской области, направленные на внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий и продуктов	2014-2020	402 352,56	228 195,38	173 814,29	153 714,29	153 714,29	153 714,29	153 714,29	1 419 219,37
6.	Бизнес-планы организаций машиностроительного комплекса Самарской области, направленные на проведение сертификации продукции, работ и услуг, а также комплексного аудита организаций машиностроительного комплекса Самарской области, направленного на адаптацию к работе в условиях ВТО	2014-2020	285 432,84	15 993,00	17 310,00	17 779,00	18 153,00	17 405,00	20 439,00	392 511,84
Итого			33 552 961,71	24 980 593,85	14 390 945,78	1 629 493,65	1 296 052,74	1 305 111,74	1 341 237,74	78 496 397,20