

**Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)»**

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат
				2014 (в том числе поступающие средства федерального бюджета)	2015 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2016 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2017 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2018-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237118,002 (1321155,79)	1366071,239 (421155,79)	3362906,531 <sup>1</sup> (250000)	3677782,734 <sup>2</sup> (250007)	46214346,039	56354135,88 <sup>3</sup> (1821162,79 <sup>3</sup> )	Увеличение протяженности и пропускной способности автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				504151,665 (421155,79)					

Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	2978231,28	2761897,405	3769306,489 <sup>4</sup> (1160582,3)	25944379,78	37425326,46 <sup>3</sup> (1160582,3)	Приведение в нормативное состояние автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632					

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат
				2014 (в том числе поступающие средства федерального бюджета)	2015 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2016 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2017 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2018-2025 (прогноз)	Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	
3.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области В том числе неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2016000	2010000	2010000	17111970,376	25106547,88 <sup>3</sup>	Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области
4.	Задача. Обеспечение предпроектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них Разработка проектной документации В том числе неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	362275,274	269888,614	272093,587	1030529,505	2394765,251 <sup>3</sup>	Обеспечение предпроектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области
ВСЕГО				6982563,813 (1321155,79)	6722577,793 (421155,79)	8404692,55 (250000)	9729182,81 (1410589,3)	90301225,7	121280775,471 <sup>3</sup> (2981745,09 <sup>3</sup> )	
В том числе неиспользованный остаток прошлого года					859467,195 (421155,79)					

<sup>1</sup> Данное положение в части, превышающей 3 112 906,531 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 250 000 тыс. рублей.

<sup>2</sup> Данное положение в части, превышающей 3 427 775,734 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 250 007 тыс. рублей.

<sup>3</sup> В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_i - \sum_{i=1}^{i=n} O_i,$$

где V – объем финансирования;

V<sub>i</sub> – финансирование мероприятий по годам;

O<sub>i</sub> – неиспользованный остаток по годам.

<sup>4</sup> Данное положение в части, превышающей 2 608 724,189 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к постановлению Правительства Самарской области  
от 06.04.2015 № 164

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объем их финансирования в 2014 - 2017 годах в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Остаток сметной стоимости на 01.01.2015	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
			Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 (в том числе поступающие средства федерального бюджета)	2015 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2016 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2017 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2018-2025		
1. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области										
Городской округ Самара										
1.1.	Проектирование и строительство мостового перехода «Кировский» через реку Самара	421155,838	1568038,202 <sup>1</sup> (1321155,79 <sup>1</sup> )	1568038,202 (1321155,79)	421155,838 (421155,79)				10,88/ 1128,1	2015
В том числе неиспользованный остаток прошлого года										
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самара с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье-Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки	12207819,39	12242062,24 <sup>1</sup> (500007)	35000	114 000	548124,121 <sup>2</sup> (250000) <sup>4</sup>	500014 <sup>3</sup> (250007) <sup>4</sup>	11045681,265	2,67/ 816,92	2018
В том числе неиспользованный остаток прошлого года										
1.3.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самара с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье-Урал». II этап (очередь): от ул. Шоссейной до границы городского округа Самара	4979080,45 <sup>5</sup>	4998392,16 <sup>1</sup>	19500	19500	19500	19500	4920580,45 <sup>4</sup>	7,78	2020
В том числе неиспользованный остаток прошлого года										
1.4.	Реконструкция проспекта им. Кирова городского округа Самара (I этап: от мостового перехода «Кировский» через реку Самара до Заводского шоссе)	4943532,2	4947532,2	4000	4000	114546,857	112632,893	4712352,45	2,819/ 630,2	2018
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	6056936,24	6059884,91 <sup>1</sup>	3000	100	768430	1597363,575	3691042,66	10,895/ 40,83	2018
В том числе неиспользованный остаток прошлого года										
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической)	1840700,86	1841300,86 <sup>1</sup>	1233,424	40			1840660,86	4,252/ 112,204	2018
В том числе неиспользованный остаток прошлого года										
1.7.	Изъятие объектов недвижимости в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовой (от ул. Полевой до пр. Кирова)	405241,03	405241,03			20244,43		384996,6	151 шт.	2020
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара	13632334,17 <sup>5</sup>	13632334,17		50000			13582334,17 <sup>4</sup>	18,94	2020
Муниципальный район Борский										
1.9.	Реконструкция моста через реку Домашка на км 82+275 автодороги Кинель – Богатое – Борское	39674,4	39674,4		39674,4				0,317/ 35,65	2015
Муниципальный район Волжский										
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790	503386,89 <sup>5</sup>	503386,89					503386,89 <sup>4</sup>	4,15	2021
1.11.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самара с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье-Урал». III этап (очередь): от автомобильной дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград», IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары» и транспортная развязка на пересечении автомобильных дорог «Обход г. Самары» и «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград»	3362659,17 <sup>5</sup>	3362659,17 <sup>1</sup>	500	5500	5500	5500	3346159,17 <sup>4</sup>	11,6	2025
В том числе неиспользованный остаток прошлого года										
Муниципальный район Камышлинский										
1.12.	Строительство мостового перехода через реку Сок на автомобильной дороге Южная обводная с. Камышла	42894,692	76169,73 <sup>1</sup>	76169,73	42894,692				0,772/ 79,6	2015
В том числе неиспользованный остаток прошлого года										
Муниципальный район Кинельский										
1.13.	Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель	1146763,36 <sup>5</sup>	1146763,36					1146763,36 <sup>4</sup>	7,06/ 83,195	2019

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Остаток сметной стоимости на 01.01.2015	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей					Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
			Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 (в том числе поступающие средства федерального бюджета)	2015 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2016 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2017 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)			2018-2025
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципальном районе Кинельский)		389200,43	389200,43				10,88	2014	
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап км 67+770 – км 76+400; III этап км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	727022,37	727022,37		385189,219	341833,151		7,822/ 117,4	2016	
1.16.	Реконструкция моста через реку Самара км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» Муниципальный район Кинель-Черкасский	999224 <sup>5</sup>	999224				300000 <sup>4</sup>	699224 <sup>4</sup>	1,376/ 480	2020
1.17.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный Муниципальный район Красноярский	999610 <sup>5</sup>	999610				658445,83 <sup>4</sup>	341164,17 <sup>4</sup>	12,6/ 70,2	2022
1.18.	Строительство транспортной развязки с путепроводом на 4 км автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»		56281,12	56281,12					2,29	2014
1.19.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2) Муниципальный район Пестравский	9855,77	9855,77		9855,77				0,05/ 17,5	2015
1.20.	Реконструкция мостового перехода через реку Пестровка на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка Муниципальный район Похвистневский	19022,98	19022,98		19022,98				0,119/ 27,6	2015
1.21.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000 Муниципальный район Сергиевский	695111,53	695111,53		100	337760,12	357251,41		13,525	2017
1.22.	Реконструкция мостового перехода через суходол на км 2+580 автомобильной дороги Сергиевск – Чекалино – Большая Чесноковка – Русская Селитьба Муниципальный район Ставропольский		9 031,865	9 031,865					0,1724/6,5	2014
1.23.	Реконструкция мостового перехода через суходол на км 0+940 автомобильной дороги Нижнее Санчелеево – Верхнее Санчелеево		27332,011	27332,011					0,293/ 31,5	2014
1.24.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. I этап (ПК 0+00 – ПК 6+00)	372924,978	372924,978		3300	369624,978			0,6	2016
1.25.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. II а этап (ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и II б этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77)	825706,492	825706,492			698631,47	127075,022		1,572	2017
ИТОГО по разделу 1			55953762,864 <sup>1</sup> (1821162,79 <sup>1</sup> )	2189286,782 (1321155,79)	1134577,329 (421155,79)	3203950,697 (250000)	3677782,734 (250007)	46214346,039		
В том числе неиспользованный остаток прошлого года					466180,717 (421155,79)					
2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области										
Городской округ Самара										
2.1.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 2+600 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	79156,31	79156,31		79156,31				1 шт.	2015
2.2.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 7+800 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	73818,08	73818,08		73818,08				1 шт.	2015
2.3.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 5+700 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	78519,52	78519,52		78519,52				1 шт.	2015
Городской округ Тольятти										
2.4.	Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Обводном шоссе г. Тольятти на участках км 3+000 – км 5+000 и км 10+100 – км 11+400 Муниципальный район Кинельский		20002,34	20002,34					3,3	2014
2.5.	Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Самара – Бугуруслан на участке км 21+300 – км 23+600		27891,88	27891,88					2,3	2015
2.6.	Строительство двухстороннего стационарного пункта весового контроля на км 15+000 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»	158955,834 <sup>5</sup>	158955,834			158955,834 <sup>4</sup>			1 шт.	2016
ИТОГО по разделу 2			438343,964	47894,22	231493,91	158955,834				
Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты текущего года			-37970,948 <sup>1</sup>		37970,948					
ВСЕГО			56354135,88 <sup>1</sup> (1821162,79 <sup>1</sup> )	2237181,002 (1321155,79)	1366071,239 (421155,79)	3362906,531 (250000)	3677782,734 (250007)	46214346,039		
В том числе неиспользованный остаток прошлого года					504151,665 (421155,79)					

<sup>1</sup> В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

$V_n$  – финансирование мероприятий по годам;

$O_n$  – неиспользованный остаток по годам.

<sup>2</sup> Данное положение в части, превышающей 298 124,121 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 250 000 тыс. рублей.

<sup>3</sup> Данное положение в части, превышающей 250 007 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 250 007 тыс. рублей.

<sup>4</sup> Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

<sup>5</sup> Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

<sup>6</sup> Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к постановлению Правительства Самарской области  
от 06.04.2015 № 164

Перечень объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2017 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей					Срок получения экспертного заключения, год
		итого	2014	2015	2016	2017	
1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области							
Городской округ Самара							
1.1.	Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара	68 861,4	68 861,4				2014
1.2.	Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самара с выходом на автомобильную дорогу «Автоторожный маршрут «Центр-Поволжье-Урал»	1 630,187 <sup>1</sup>	1 630,187				2015
1.3.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова)	13 137,616 <sup>2</sup>	13 137,616	6 060,117			2014
В том числе неиспользованный остаток прошлого года					6 060,117		
1.4.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018)	11 654,701	3 495,838	8 158,863			2015

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей				Срок получения экспертного заключения, год	
		итого	2014	2015	2016		2017
1.5.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демократической)	11 837,501	3 056,254	8 781,247			2015
1.6.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Ташкентская (от проспекта Карла Маркса до ул. Георгия Димитрова)	36 423,54	11 405,971	25 017,569			2015
1.7.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара	92 299,2	92 299,2				2014
1.8.	Проектирование строительства подъезда к спортивной базе «Мега» в городском округе Самара	2 510,61			2 510,61		2016
1.9.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережная реки Самары до проспекта Кирова в городском округе Самара	21 000		21 000			Не требуется
1.10.	Проектирование строительства автомобильной дороги 1-я стадионная	3 360		672	2 688		2016
1.11.	Проектирование строительства автомобильной дороги 2-я стадионная	6 900		1 380	5 520		2016
1.12.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	7 500		1 500	6 000		2016
1.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 2	7 200		1 440	5 760		2016
1.14.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	4 800		960	3 840		2016
1.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 4	2 760		552	2 208		2016
1.16.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5	2 280		456	1 824		2016
1.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1 800		360	1 440		2016
1.18.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	3 000		600	2 400		2016
1.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	2 280		456	1 824		2016
1.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	4 500		900	3 600		2016
1.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	3 000		600	2 400		2016
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2 700		540	2 160		2016
Городской округ Новокуйбышевск							
1.23.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	21 964,089	5 588,196	16 375,893			2015
Городской округ Чапаевск							
1.24.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 41+550 – км 58+000, расположенной в городском округе Чапаевск и в муниципальном районе Безенчукский	37 715,717			10 822,3	26 893,417	2017
Муниципальный район Богатовский							
1.25.	Проектирование реконструкции моста через реку Самара на км 1+940 автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург»	3 666,913			1 666,913	2 000	2017
Муниципальный район Борский							
1.26.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Кинель – Богатое – Борское на участках км 81+000 – км 89+000, км 90+000 – км 92+000	11 744,184			5 687,256	6 056,928	2017
1.27.	Проектирование реконструкции моста через реку Домашка на км 82+275 автомобильной дороги Кинель – Богатое – Борское	1 200,35	1 200,35				2014
Муниципальный район Волжский							
1.28.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	6 589,209 <sup>2</sup>	6 589,209	4 617,13			2015
1.29.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обхода г. Самары на участке км 4+000 – км 10+535	19 766,68				19 766,68	2017
1.30.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск	11 924,002	595,022	4 847,706	6 481,274		2016
Муниципальный район Исаклинский							
1.31.	Проектирование реконструкции моста через реку Ганинка на км 16+524 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2 735,142 <sup>2</sup>	2 735,142	1 914,624			2015
1.32.	Проектирование реконструкции моста через реку Сок на км 12+763 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала	7 803,86		7 803,86			2015
Муниципальный район Кинельский							
1.33.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Самара-Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	3 303,096	3 303,096				2014
1.34.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Самара на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург»	10 427,001	4 558,387	5 868,614			2015
1.35.	Проектирование реконструкции моста через реку Самара на км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский	17 503,566	17 503,566				2015
Муниципальный район Кинель-Черкасский							
1.36.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский и в городском округе Отрадный	18 210,566	5 907,849	12 302,717			2015
1.37.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 513,061 <sup>2</sup>	1 513,061	1 059,143			2015
1.38.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово	10 653,644		5 141,72	5 511,924		2016
Муниципальный район Красноярский							
1.39.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Волжский – аэропорт «Курумоч» на участке км 7+000 – км 10+000	10 223,7	10 223,7				2014
1.40.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 0 – км 11+030	15 600,3				15 600,3	2018
1.41.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	20 252,918	20 252,918				2014
1.42.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	1 306,152	1 306,152				2014
Муниципальный район Пестравский							
1.43.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 98+000 – км 111+450	18 869,866			9 137,95	9 731,916	2017
1.44.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Пестровка на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка	2 758,676	2 758,676				2015
Муниципальный район Похвистневский							
1.45.	Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	7 943,893		3 833,925	4 109,968		2016
1.46.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино	9 322,659		4 499,351	4 823,308		2016
1.47.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 152+870 – км 162+510, расположенной в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево	18 355,856				18 355,856	2018
Муниципальный район Сергиевский							
1.48.	Проектирование реконструкции моста через реку Сок на км 5+764 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Сергиевск – Челно-Вершины	6 823,7			3 304,455	3 519,245	2017
1.49.	Проектирование реконструкции моста через озеро Банное на км 7+405 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Сергиевск – Челно-Вершины	6 823,7			3 304,455	3 519,245	2017
Муниципальный район Ставропольский							
1.50.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (1 этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский	99 811,002	36 339,838	63 471,164			2015
1.51.	Проектирование реконструкции автодороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	1 497,505	1 497,505				2014

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей					Срок получения экспертного заключения, год
		итого	2014	2015	2016	2017	
	Экспертные и иные услуги	2 736,034 <sup>2</sup>	1 222,266	1 295,418	408,561	1 000	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1 190,211			
	ИТОГО по разделу 1	720 472,796 <sup>2</sup>	316 981,399	212 456,061	99 432,974	106 443,587	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			14 841,225			
2. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области							
	Муниципальный район Алексеевский						
2.1.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»	1 602,715	1 602,715				2015
	Муниципальный район Безенчукский						
2.2.	Проектирование строительства автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка	1 452,846	1 452,846				2015
	Муниципальный район Борский						
2.3.	Корректировка проектной документации реконструкции автомобильной дороги «Долматовка – Комсомольский» – Большое Алдаркино на участке км 3+800 – км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино	138,425	138,425				2014
	Муниципальный район Кинель-Черкасский						
2.4.	Проектирование строительства автомобильной дороги «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка	1 625,234 <sup>2</sup>	1 625,234	1 625,234			2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1 625,234			
	Муниципальный район Красноярский						
2.5.	Проектирование строительства автомобильной дороги «Ульяновск – Самара» – Киндяково на участке км 2+000 – км 2+300	434,694 <sup>2</sup>	434,694	434,694			2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			434,694			
	Муниципальный район Нефтегорский						
2.6.	Проектирование строительства подъезда к пос. Ильменевский	1 328,484	1 328,484				2014
	Муниципальный район Похвистневский						
2.7.	Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан – Ясная Поляна» – Журавлиха в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево	105,552	105,552				2014
	Муниципальный район Хворостянский						
2.8.	Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027				2014
	Экспертные и иные услуги	55,988	55,988				
	ИТОГО по разделу 2	6 970,965 <sup>2</sup>	6 970,965	2 059,928			
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			2 059,928			
3. Объекты проектирования искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области							
	Городской округ Самара						
3.1.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 2+600 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255				2014
3.2.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 4+000 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255				2014
3.3.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 7+800 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255				2014
3.4.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3 077	3 077				2014
	Городской округ Тольятти						
3.5.	Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на км 7+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Обводного шоссе г. Тольятти	4 805,24			4 805,24		2016
	Муниципальный район Волжский						
3.6.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан	3 800,095 <sup>2</sup>	3 800,095	3 800,095			2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3 800,095			
3.7.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары	3 800,095 <sup>2</sup>	3 800,095	3 800,095			2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3 800,095			
3.8.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары	3 800,095 <sup>2</sup>	3 800,095	3 800,095			2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3 800,095			
	Муниципальный район Кинельский						
3.9.	Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000	2 800 <sup>2</sup>	2 800	2 800			2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			2 800			
	ИТОГО по разделу 3	30 390,29 <sup>2</sup>	25 585,05	14 200,285	4 805,24		
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			14 200,285			
	Неиспользованный остаток (экономию) прошлого года, перераспределенный на другие объекты текущего года	-1 686,437 <sup>2</sup>		1 686,437			
	ВСЕГО	756 156,614 <sup>2</sup>	349 537,414	228 725,274	104 238,214	106 443,587	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			32 787,875			

<sup>1</sup> Финансирование не осуществлялось.

<sup>2</sup> В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_i - \sum_{i=1}^{i=n} O_i^1$$

где V – объем финансирования;

V<sub>i</sub> – финансирование мероприятий по годам;

O<sub>i</sub><sup>1</sup> – неиспользованный остаток по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к постановлению Правительства Самарской области  
от 06.04.2015 № 164

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					Ожидаемый результат
				2014 (в том числе средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Выполнение проектно-исследовательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-исследовательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2017	115 580,688	10 500,0	28 000,0	28 000,0	104 726,126 <sup>2</sup>	Наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-----------	-------------	----------	----------	----------	--------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей					Ожидаемый результат	
				2014 (в том числе средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018		Всего <sup>1</sup>
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				77 354,562 <sup>3</sup>					
	Из них:									
	на выполнение проектно-исследовательских работ на строительство и реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60 804,719	7 000,0					22 630,77 <sup>2</sup>
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				45 173,949 <sup>3</sup>					
	на выполнение проектно-исследовательских работ на строительство и реконструкцию дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				3 500,0	28 000,0	28 000,0			59 500,00
	Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области									
2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2017	575 346,80	731 007,00	552 352,55	755 048,80		2 590 414,638 <sup>2</sup>	Увеличение протяженности построенных дорог местного значения
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				23 340,512					
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			352 443,461	435 007,0	552 352,55	755 048,80		2 082 355,216 <sup>2</sup>	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				12 496,595					
	Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области									
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2015, 2018	466 541,686	348 434,89			182 231,0	861 982,314 <sup>2</sup>	Увеличение протяженности реконструированных дорог
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				135 225,262					местного значения
	Задача 2. Капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения									
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	2 436 565,787 (9 459,758)	1 770 262,191 (413 196,3 <sup>3</sup> )	1 499 842,1	987 879,19	118 789,86	6 591 205,167 <sup>2</sup> (9 459,758 413 196,3)	Увеличение протяженности отремонтированных дорог местного значения
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				222 133,961					
	Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов									
5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2015, 2018	482 371,098	304 565,11			393 342,715	1 136 459,113 <sup>2</sup>	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				43 819,81					
	ИТОГО			4 076 406,059 (9 459,758)	3 164 769,191 (413 196,3)	2 080 194,65	1 770 927,99	694 363,575	11 284 787,358 <sup>2</sup> (9 459,758 413 196,3)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				501 874,107					

<sup>1</sup> В том числе средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области / средства федерального бюджета.

<sup>2</sup> В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_i - \sum_{i=1}^{i=n} O_i,$$

где V – объем финансирования;

V<sub>i</sub> – финансирование мероприятий по годам;

O<sub>i</sub> – неиспользованный остаток по годам.

<sup>3</sup> Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие мероприятия.

<sup>4</sup> Данный объем финансирования в части, превышающей 371 876,7 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
к постановлению Правительства Самарской области  
от 06.04.2015 № 164

**Объемы финансирования государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)», в том числе подпрограмм, с указанием источников финансирования**

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018-2025	Всего	
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»										
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	6982563,813	6722577,793	8404692,55	9729182,81	90301225,7	121280775,471 <sup>1</sup>	
	из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195					
	В том числе:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				5661408,023	6301422,003	8154692,55	8318593,51	90301225,7	118299030,381 <sup>1</sup>
	из них неиспользованный остаток прошлого года					438311,405				
	субсидии из федерального бюджета				1321155,79	421155,79	250000	1410589,3		2981745,09 <sup>1</sup>
	из них неиспользованный остаток прошлого года					421155,79				
	планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						250000	1410589,3		1660589,3
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»										
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	4076406,059	3164769,191	2080194,65	1770927,99	694363,575	11284787,358 <sup>1</sup>	
	из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107					
	В том числе:									
	средства областного бюджета				9459,758					9459,758
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				4066946,301	2751572,891	2080194,65	1770927,99	694363,575	10862131,3 <sup>1</sup>
	из них неиспользованный остаток прошлого года					501874,107				
	субсидии из федерального бюджета					413196,3 <sup>2</sup>				413196,3

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018-2025	Всего	
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»				2014-2018	1940594,674	2018134,908	1811653,008	1447890	1444598,6	8662871,19
Всего по подпрограмме					1900694,674	2018134,908	1811653,008	1447890	1444598,6	8622971,19
В том числе: средства областного бюджета					6090,00					6090,00
					384873,569	363763,008 <sup>1</sup>	363763,008 <sup>1</sup>			1112399,585
					1509731,105	1654371,9	1447890	1447890	1444598,6	7504481,605
Министерство образования и науки Самарской области										
Министерство имущественных отношений Самарской области										
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области										
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» (по согласованию)					39900					39900
субсидии из федерального бюджета										
Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)»				2014–2025	14699457,122	12640964,733	13295154,052	14961552,919	96760837,707	150996625,231 <sup>1</sup>
Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»						1361341,302				
из них неиспользованный остаток прошлого года										
В том числе: средства областного бюджета					3610047,008	2753617,749	2810266,852	3461442,119	5765248,432	18400622,16
					570					570
Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области										
Министерство образования и науки Самарской области					6810					6810
Министерство здравоохранения Самарской области					1440					1440
Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области					12084	11284				23368
Департамент информационных технологий и связи Самарской области					185078,576	224198,841	277908,724	213552,119	216426,762	1117165,022
Министерство имущественных отношений Самарской области					384873,569	363763,008 <sup>1</sup>	363763,008 <sup>1</sup>			1112399,585
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					1519190,863	1654371,9	1447890	1447890	1444598,6	7513941,363
Министерство строительства Самарской области					1500000	500000	720705,12	1800000	4104223,07	8624928,19
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области					9728354,324	9052994,894	10234887,2	10089521,5	90995589,275	129161161,681 <sup>1</sup>
из них неиспользованный остаток прошлого года						940185,512				
субсидии из федерального бюджета					1361055,79	834352,09	250000	1410589,3		3434841,39 <sup>1</sup>
из них неиспользованный остаток прошлого года						421155,79				
планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета							250000	1410589,3		1660589,3

<sup>1</sup> В случае если по Подпрограмме имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;  
V<sub>n</sub> – финансирование мероприятий по годам;  
O<sub>n</sub> – неиспользованный остаток по годам.

<sup>2</sup> Данный объем финансирования в части, превышающей 371 876,7 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

<sup>3</sup> Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6  
к постановлению Правительства Самарской области  
от 06.04.2015 № 164

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции

№ п/п	Наименование объекта	Остаток сметной стоимости на 01.01.2015	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей			Вводимые мощности, км/пог. м	Срок исполнения
			Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2015 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)	2016 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)		
Муниципальный район Алексеевский							
1.	Реконструкция автомобильной дороги «Алексеевка - Шариповка» - Новотроевка <sup>3</sup>	60000,00 <sup>1</sup>	60000,00 (11278,50)	100,00	59900,00 <sup>2</sup> (11278,50) <sup>2</sup>	1,03/25,20	2016
Муниципальный район Безенчукский							
2.	Строительство автомобильной дороги «Самара – Волгоград» - Звезда - Покровка <sup>3</sup>	35000,00 <sup>1</sup>	35000,00 (14235,00)	100,00	34900,00 <sup>2</sup> (14235,00) <sup>2</sup>	1,30	2016
Муниципальный район Борский							
3.	Реконструкция автомобильной дороги «Долматовка - Комсомольский» - Большое Алдаркино на участке км 3+800 - км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино <sup>3</sup>	64873,86	64873,86 (26532,31)	64873,86 <sup>4</sup> (26532,31) <sup>2</sup>		2,53655	2015
Муниципальный район Кинель-Черкасский							
4.	Строительство автомобильной дороги «Кинель-Черкасы – Хилково» - Степановка <sup>3</sup>	75000,00 <sup>1</sup>	75000,00 (35806,50)	100,00	74900,00 <sup>2</sup> (35806,50) <sup>2</sup>	3,27	2016
Муниципальный район Красноярский							
5.	Строительство автомобильной дороги «Ульяновск – Самара» – Киндяково на участке км 2+000 - км 2+300 <sup>3</sup>	7929,00	7929,00 (3373,87)	7929,00 <sup>5</sup> (3373,87) <sup>2</sup>		0,32255	2015
Муниципальный район Нефтегорский							
6.	Строительство подъезда к пос. Ильменевский <sup>1</sup>	25456,58	25456,58 (10310,84)	25456,58 <sup>6</sup> (10310,84) <sup>2</sup>		0,98574	2015
Муниципальный район Похвистневский							
7.	Строительство автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан - Ясная Поляна» - Журавлиха в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево <sup>3</sup>	63479,71	63479,71 (24162,60)	63479,71 <sup>7</sup> (24162,60) <sup>2</sup>		2,31	2015
ВСЕГО			331739,15 (125699,63)	162039,15 (64379,63)	169700,00 (61320,00)	11,755252	

<sup>1</sup> Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

<sup>2</sup> Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

<sup>3</sup> Заказчиком строительства (реконструкции) указанных объектов является министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

<sup>4</sup> Данное положение в части, превышающей 38341,55 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счёт планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 26532,31 тыс. рублей.

<sup>5</sup> Данное положение в части, превышающей 4555,13 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счёт планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 3373,87 тыс. рублей.

<sup>6</sup> Данное положение в части, превышающей 15145,74 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счёт планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 10310,84 тыс. рублей.

<sup>7</sup> Данное положение в части, превышающей 39317,11 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счёт планируемых к поступлению субсидий из федерального бюджета в сумме 24162,60 тыс. рублей.