

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 12.09.2014 № 568**  
**Об утверждении государственной программы**  
**Самарской области**  
**«Развитие рынка газомоторного топлива**  
**в Самарской области» на 2014 - 2020 годы**

В целях расширения использования природного газа в качестве моторного топлива на территории Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы (далее – Государственная программа).

2. Установить, что расходные обязательства Самарской области, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются Самарской областью самостоятельно за счет средств областного бюджета в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусматриваемых в установленном порядке соответствующим главным распорядителем средств областного бюджета на соответствующий финансовый год на реализацию мероприятий Государственной программы.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство промышленности и технологий Самарской области (Безрукова).

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее дня вступления в силу изменений в Закон Самарской области «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», связанных с реализацией настоящего постановления.

**А.П. НЕФЁДОВ.**

**Врио вице-губернатора – председателя Правительства Самарской области.**

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства Самарской области  
от 12.09.2014 № 568

Государственная программа Самарской области  
«Развитие рынка газомоторного топлива  
в Самарской области» на 2014 - 2020 годы  
(далее – Государственная программа)

Паспорт Государственной программы

**НАИМЕНОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - государственная программа Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014–2020 годы

**ДАТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - поручение вице-губернатора – председателя Правительства Самарской области Нефёдова А.П. от 08.11.2013 № 6-30/1537

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - министерство промышленности и технологий Самарской области

**СОИСПОЛНИТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - отсутствуют

**УЧАСТНИКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области;

органы местного самоуправления муниципальных образований в Самарской области (по согласованию);  
юридические лица (по согласованию)

**ЦЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области

**ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - модернизация материально-технической базы парка транспортных средств на территории Самарской области;

развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Самарской области

**ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - количество пассажирских автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

количество транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

количество организаций – производителей услуг по перевозке пассажиров, обновивших автобусами свой парк транспортных средств в рамках Государственной программы;

количество организаций жилищно-коммунального хозяйства (далее – ЖКХ), обновивших технику для жилищно-коммунального хозяйства свой парк транспортных средств в рамках Государственной программы;

ежегодная экономия затрат на моторное топливо хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств, транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС);

количество введенных в эксплуатацию АГНКС;

количество модулей компримированного природного газа (далее – КПГ) на автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях (далее – АЗС, АГЗС, МАЗС);

количество размещенных модулей КПГ на АЗС, АГЗС, МАЗС;

количество передвижных автомобильных газовых заправок (далее – ПАГЗ);

количество приобретенных ПАГЗ;

объем реализации КПГ;  
количество сервисных центров обслуживания газобаллонных автомобилей (далее – ГБА);  
количество созданных новых рабочих мест  
**ПОДПРОГРАММЫ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕЙ И СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ** - отсутствуют  
**ИННЫЕ ПРОГРАММЫ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕЙ И СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ** - отсутствуют  
**ПЛАНЫ МЕРОПРИЯТИЙ С УКАЗАНИЕМ СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ** - отсутствуют  
**ЭТАПЫ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - 2014 - 2020 годы.

Государственная программа реализуется в один этап  
**ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - общий объем средств, предусмотренных на реализацию Государственной программы, составляет 1645,45 млн. рублей<sup>1</sup>, в том числе:

ассигнования областного бюджета – 1 388,85 млн. рублей, в том числе:

в 2014 году – 150,4 млн. рублей;

в 2015 году – 187,7 млн. рублей;

в 2016 году – 283,7 млн. рублей;

в 2017 году – 166,2 млн. рублей;

в 2018 году – 193,2 млн. рублей;

в 2019 году – 200,4 млн. рублей;

в 2020 году – 207,3 млн. рублей;

прогнозная оценка объема средств софинансирования из федерального бюджета – 256,6 млн. рублей, в том числе:

в 2014 году – 256,6 млн. рублей.

Планируемый объем ассигнований местных бюджетов – 1 580,45 млн. рублей, в том числе:

в 2014 году – 342,0 млн. рублей;

в 2015 году – 187,7 млн. рублей;

в 2016 году – 283,7 млн. рублей;

в 2017 году – 166,2 млн. рублей;

в 2018 году – 193,2 млн. рублей;

в 2019 году – 200,4 млн. рублей;

в 2020 году – 207,3 млн. рублей.

Для реализации мероприятий, направленных на комплексное решение задач, поставленных в Государственной программе, приведена справочная информация о предполагаемом объеме финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников в объеме 1 493,7 млн. рублей.

<sup>1</sup> Указанный объем финансирования за счет средств областного бюджета предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.

**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ** - обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива, на территории Самарской области;

экономия затрат на моторное топливо хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств, транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

увеличение объема реализации КПГ;

создание новых рабочих мест.

1. Характеристика текущего состояния, проблемы в сфере реализации Государственной программы, риски реализации Государственной программы

1.1. Анализ использования моторного топлива в Самарской области

До настоящего времени использование альтернативных видов моторного топлива в Российской Федерации остается незначительным. Энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.11.2009 № 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено увеличение использования газа как моторного топлива с соответствующим развитием его рынка.

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Природный газ является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива, обладающего рядом преимуществ. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат и снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

В качестве моторного топлива используется природный газ двух видов: компримированный и сжиженный. В Самарской области газозаправочная инфраструктура представлена сетью АГНКС, реализующих КПГ.

В таблице 1.1 приведены цены на моторное топливо в Самарской области по состоянию на май-июнь 2014 года.

Таблица 1.1

Средние потребительские цены на моторное топливо в Самарской области по состоянию на май-июнь 2014 года

Вид моторного топлива	Средняя цена за 1 л топлива, рублей
Дизельное топливо	32,76
Бензин А76 (80)	27,0 – 28,5
Бензин А92	30,41
Бензин А95	33,35
Пропан-бутан	15,43
Метан	12,00

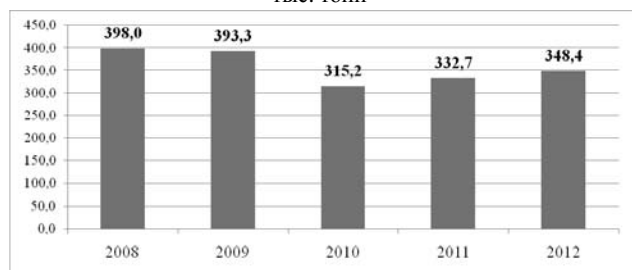
ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Согласно пункту 1 постановления Правительства Российской Федерации от 15.01.93 №31 «О неотложных мерах по расширению замещения моторных топлив природным газом» предельная отпускная цена на сжатый природный газ, производимый АГНКС, не должна превышать 50 процентов от цены реализуемого в данном регионе бензина А-76 (Аи-80), включая налог на добавленную стоимость. В Самарской области стоимость газа на АГНКС составляет 12 рублей за 1 куб. метр, то есть немного ниже установленной максимальной цены (50% от стоимости бензина А-76 (Аи-80) в Самарской области – 13,5 и 14,25 рубля соответственно).

По данным наблюдений, проведенных сетевыми подразделениями Федерального государственного бюджетного учреждения «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), на территории Самарской области в 2012 году объем валовых выбросов в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта) составил 348,4 тыс. тонн (рисунок 1).

Рисунок 1

Динамика валовых выбросов в атмосферу по Самарской области за 2008-2012 годы (передвижные источники)<sup>2</sup>, тыс. тонн



По результатам 2012 года валовые выбросы в атмосферу области от передвижных источников превысили объем выбросов в атмосферу от стационарных источников, и их доля составила 55,9% (в 2011 году – 53,2%). В то же время в основных промышленных центрах области доля передвижных источников в общем объеме загрязнения атмосферы существенно превышает среднеобластные показатели: так, в городских округах Самара и Чапаевск она составляет более 70%, в городском округе Тольятти – более 60%.

Качественная характеристика выбросов от автотранспорта в воздушный бассейн Самарской области представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта, зарегистрированного в Самарской области, за 2012 год

Объем выбросов загрязняющих веществ, тыс. тонн/год						
Двуокись серы	Оксиды азота	ЛОС <sup>3</sup>	Оксид углерода	Твердые	Прочие	Всего
2,8	47,3	33,9	260,9	1,4	2,1	348,4

<sup>2</sup> В 2010 году произошло изменение методики подсчета выбросов от автотранспорта.

<sup>3</sup> Практически все углеводороды, содержащиеся в отработавших газах автомобильных двигателей, относятся к летучим органическим соединениям (ЛОС).

В отличие от бензина и дизельного топлива природный газ сгорает со значительно меньшими выбросами в атмосферу. Замена бензина природным газом обеспечивает снижение выбросов окиси углерода в 2-3 раза, углеводорода – в 2 раза, оксида азота – в 1,5 раза.

Учитывая ежегодное увеличение автомобильного парка в Самарской области, расширение использования природного газа как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками может стать эффективной мерой по повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу.

По состоянию на 01.01.2014 в Самарской области зарегистрировано 1 199,6 тыс. единиц автотранспортных средств, из которых легковых автомобилей – 940,9 тыс. единиц, грузовых автомобилей – 118,1 тыс. единиц, автобусов – 33,5 тыс. единиц.

Наибольшая концентрация автотранспортных средств наблюдается в городских округах Самара (393,5 тыс. единиц), Тольятти (259,6 тыс. единиц), Сызрань (48,1 тыс. ед-

ниц), Новокуйбышевск (34,4 тыс. единиц) и муниципальных районах, близких к городским округам, – Ставропольский (31,1 тыс. единиц), Кинельский (29,1 тыс. единиц), Волжский (27,8 тыс. единиц), Красноярский (20,9 тыс. единиц) и других.

Согласно пункту 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р федеральным органам исполнительной власти совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации и организациями до 1 января 2014 года поручено разработать и представить в установленном порядке в Правительство Российской Федерации комплекс мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

а) в городах с численностью населения более 1000 тысяч человек – до 50 процентов общего количества единиц техники;

б) в городах с численностью населения более 300 тысяч человек – до 30 процентов общего количества единиц техники;

в) в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек – до 10 процентов общего количества единиц техники.

Согласно данным нормативам уровень использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Самарской области к 2020 году должен быть доведен:

в г. Самаре с численностью населения 1169,3 тыс. человек – до 50 процентов общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб;

в г. Тольятти с численностью населения 719,6 тыс. человек – до 30 процентов общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб;

в г. Сызрани с численностью населения 178,7 тыс. человек и в г. Новокуйбышевске с численностью населения 109,9 тыс. человек – до 10 процентов общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб.

В настоящее время на территории Самарской области муниципальный пассажирский автомобильный транспорт общего пользования насчитывает около 838 единиц транспортных средств, из которых 733 единицы работают на дизельном топливе (далее – ДТ), 47 единиц – на сжиженном углеводородном газе (далее – СУГ), 44 единицы – на бензине, 20 единиц – на двух видах топлива (в основном на бензине и СУГ), 3 единицы – на КПП (таблица 1.3).

Таблица 1.3

Парк муниципальных пассажирских автотранспортных предприятий Самарской области по видам используемого топлива

Городской округ/ муниципальный район	Всего	Количество транспортных средств в т.ч. использующих в качестве топлива					
		ДТ	бензин	СУГ	КПП	бензин/СУГ	бензин/КПП
Самара	308	308					
Тольятти	343	343					
Сызрань	65	20	4	38	3		
Новокуйбышевск	48	45	3				
Похвистнево	13	3	8			2	
Отрадный	9			9			
Кинель	8	7				1	
Богатовский	7		7				
Большечерниговский	1	1					
Исаковский	3	1	2				
Клявлинский	4					4	
Пестравский	10		10				
Похвистневский	13					13	
Приволжский	5		5				
Хворостянский	7	2	5				
Челно-Вершинский	3	3					
Всего	847	733	44	47	3	18	2

Общий объем парка пассажирских автомобильных транспортных средств в Самарской области насчитывает примерно 9000 единиц.

1.2. Объекты газозаправочной инфраструктуры в Самарской области

В настоящее время в Самарской области сеть газозаправочных станций, реализующих ГМТ, не велика и сосредоточена в городских округах с наибольшей концентрацией автотранспортных средств. Всего в области насчитывается 5 АГНКС, 1 МАЗС, 2 ПАГЗ и 2 мобильных модуля газовых заправок, принадлежащих ООО «Газпром трансгаз Самара».

Существующая сеть АГНКС имеет загрузку всего 6,2 % от суммарной проектной производительности, что обеспечивает резервные мощности по заправке транспорта 52 381,4 тыс. м<sup>3</sup> в год (таблица 1.6).

Таблица 1.6

Сеть АГНКС в Самарской области

№ п/п	Наименование АГНКС, ПАГЗ	Местоположение	Проектная производительность АГНКС, тыс. м <sup>3</sup> в год/ объем перевозимого ПАГЗ КПП, м <sup>3</sup> за 1 заправку	Фактическая производительность АГНКС, тыс. м <sup>3</sup> в год/ объем перевозимого ПАГЗ КПП, м <sup>3</sup> за 1 заправку	Загрузка АГНКС, %	Резерв производительности АГНКС, тыс. м <sup>3</sup> в год/ объем перевозимого ПАГЗ КПП, м <sup>3</sup> за 1 заправку
1.	АГНКС-1	г. Самара, Уральское шоссе, д.14	12 801	828,4	6,5	11 972,6
2.	АГНКС-2	г. Самара, проспект Карла Маркса, д.522	5 050	918,4	18,2	4 131,6
3.	АГНКС-1	г. Чапаевск, ул. Антропова, д.2	11 600	281,3	2,4	11 318,7
4.	АГНКС-1	г. Тольятти, Автозаводское шоссе, д.10 Б	11 600	641,9	5,5	10 958,1
5.	АГНКС-1	Сызранский район, в районе п. Новая Крымза, 7 км и 500м трассы Сызрань – Ульяновск	11 600	712,6	6,1	10 887,4
6.	Модуль КПП на МАЗС	Похвистневский район, п. Волчьи Ямы, ул. Бугурусланская	3 203	123,8	2,8	3 113
7.	ПАГЗ	Ставропольский район, с. Пискалы, ул. Лесная, д.11	3000	—	—	—
8.	ПАГЗ	Сергиевский район, п. Суходол, 1,5 км юго-восточнее 1108 км а/д Москва-Челябинск	3000	—	—	—
9.	Мобильный модуль газозаправки	Красноармейский район, с. Красноармейское, ул. Чапаева, д.203	1680	—	—	—
10.	Мобильный модуль газозаправки	Кинель-Черкасский район, промзона Отраденского ЛПУ МГ	1680	—	—	—
Итого по стационарным АГНКС и МАЗС			55 854,0	3 472,6	6,2	52 381,4

Парк транспорта жилищно-коммунального хозяйства в Самарской области насчитывает около 1508 единиц техники-подвижного состава, из которых 780 единиц техники работают на ДТ, 123 единицы техники – на СУГ, 569 единиц техники – на бензине, 36 единиц техники – на бензине и СУГ (таблица 1.4).

Таблица 1.4

Парк транспортных средств жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Самарской области по видам используемого топлива

Городской округ/ муниципальный район	Всего	Количество транспортных средств в т.ч. использующих в качестве топлива					
		ДТ	бензин	СУГ	КПП	бензин/СУГ	бензин/КПП
Самара	141	67	61	12		1	
Тольятти	33	33					
Сызрань	211	75	74	62			
Новокуйбышевск	129	79	49	1			
Жигулевск	45	15	30				
Октябрьск	38	10	5			23	
Отрадный	62	24	38				
Похвистнево	31	16	9	6			
Кинель	80	46	34				
Алексеевский	14	7	7				
Безенчукский	45	25	20				
Богатовский	12	8	2	1		1	
Большеглушицкий	59	29	27	2		1	
Большечерниговский	7	5	2				
Борский	22	17	2	3			
Волжский	51	29	22				
Камышлинский	12	7	2	3			
Кинельский	39	34	5				
Кинель-Черкасский	32	27	4			1	
Клявлинский	36	24	7			5	
Кошкинский	34	19	6	8		1	
Красноармейский	28	8	20				
Красноярский	129	48	81				
Нефтегорский	22	13	9				
Пестравский	46	30	13			3	
Похвистневский	33	16	17				
Сергиевский	79	32	19	28			
Ставропольский	62	47	15				
Сызранский	11	6	5				
Хворостянский	25	16	9				
Шенталинский	4	4					
Всего	1572	816	594	126		36	

Расширение использования природного газа также является одним из основных направлений снижения расходов при эксплуатации сельскохозяйственной техники.

В настоящее время в сельскохозяйственных организациях Самарской области насчитывается 701 единица техники, работающей на газомоторном топливе (СУГ), 2306 единиц техники, работающей на бензине Аи-80, и 13649 единиц техники, работающей на дизельном топливе (таблица 1.5).

Таблица 1.5

Парк сельскохозяйственной техники Самарской области по видам используемого топлива

Вид транспортного средства	Количество сельскохозяйственных транспортных средств, использующих в качестве топлива		
	СУГ	бензин Аи-80	ДТ
Тракторы			9147
Самоходные зерноуборочные комбайны			3051
Самоходные кормоуборочные комбайны			313
Автомобильная техника, всего	701	2306	1138
В том числе:			
грузовые	490	1940	1105
легковые	186	266	8
автобусы	25	100	25
Всего	701	2306	13649

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Кроме того, существуют 2 сервисных центра для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива – пункт по переоборудованию автомобилей и технического обслуживания газобаллонного оборудования (далее – ГБО) в г. Самаре и пункт ГБО в г. Сызрани (таблица 1.7).

Развитие газозаправочной инфраструктуры в Самарской области планируется в следующих направлениях:

максимальная дозагрузка действующих на территории Самарской области АГНКС;  
установка модулей КПП на существующих АЗС, АГЗС, МАЗС, строительство новых АГНКС, использование ПАГЗ.

Исходя из установленного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р уровня использования природного газа в качестве моторного топлива ключевыми потребителями КПП, увеличение спроса которых можно прогнозировать в 2015-2020 годах, являются:

пассажирские автотранспортные предприятия;  
организации жилищно-коммунального и дорожного хозяйства;  
организации, эксплуатирующие сельскохозяйственную технику.

Выполнению поставленных задач может препятствовать воздействие негативных факторов финансового, организационного и макроэкономического характера.

Основными рисками реализации Государственной программы являются финансовые риски, которые могут быть связаны с возникновением дефицита бюджета или изменением приоритетности финансирования государственных программ и, вследствие этого, сокращением уровня бюджетного финансирования, а также с сокращением уровня финансирования Государственной программы из местных бюджетов и внебюджетных источников.

Таблица 1.7

Сервисные центры для транспортных средств, использующих КПП в качестве моторного топлива

Наименование сервисного пункта	Переоборудование транспортных средств на КПП			Сервисное обслуживание транспортных средств на КПП (техническое обслуживание, технический ремонт)			Техническое освидетельствование газовых баллонов		
	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год	Проектная производительность, ТС в год	Фактическая загрузка, ТС в год	Резерв производительности, % в год
Участок по переоборудованию автомобилей и технического обслуживания ГБО, г. Самара	165	58	59	2700	900	67	1400	200	86
Пункт ГБО при АГНКС, г. Сызрань	54	0	100	900	50	95	-	-	-

Участок по переоборудованию автомобилей и технического обслуживания ГБО, г. Самара

Пункт ГБО при АГНКС, г. Сызрань

Преодоление рисков возможно при условии достаточного и своевременного финансирования мероприятий Государственной программы путем перераспределения финансовых ресурсов, а также при получении и последующем перераспределении дополнительных доходов федерального и областного бюджетов.

К организационным рискам относятся:

ненадлежащее оформление документов, необходимых для оказания государственной поддержки по обновлению парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива;  
административные барьеры в процедурных вопросах, связанных с организацией бизнеса, недостатки в процедурах управления и контроля.

Преодоление рисков возможно путем консультационной и методической поддержки по вопросам оказания государственной поддержки обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива, а также оперативного реагирования на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля.

К макроэкономическим рискам относятся ухудшение внутренней и внешней экономической конъюнктуры, рост темпов объема инфляции, рост цен на природный газ, что приведет к снижению инвестиционной активности и ухудшению инвестиционных и инновационных процессов в регионе.

Преодоление макроэкономических рисков возможно путем реализации антикризисных мер, предусматривающих выделение дополнительных бюджетных средств на реализацию Государственной программы.

В рамках Государственной программы минимизация указанных рисков достигается в ходе проведения регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Государственной программы, проведения своевременной корректировки приоритетных направлений и показателей Государственной программы, а также на основе:

обеспечения эффективной координации заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации мероприятий Государственной программы;

совершенствования межрегионального и межведомственного взаимодействия.

2. Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты Государственной программы

Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы соответствуют приоритетам и целям, установленным распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р.

Целью Государственной программы является расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:  
модернизация материально-технической базы парка транспортных средств на территории Самарской области;

развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Самарской области.

Ожидаемыми результатами реализации Государственной программы являются:

обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива, на территории Самарской области;

экономия затрат на моторное топливо хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств, транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

увеличение объема реализации КПП;

создание новых рабочих мест.

3. Сроки и этапы реализации Государственной программы с указанием промежуточных результатов

Государственная программа разработана на период с 2014 по 2020 год и реализуется в один этап, в ходе реализации которой планируется выполнить:

приобретение пассажирских автотранспортных средств и техники для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива;  
обеспечение максимальной загрузки действующих на территории Самарской области АГНКС;

размещение модулей КПП на АЗС, АГЗС, МАЗС, проектирование и строительство новых АГНКС, приобретение ПАГЗ;  
создание новых рабочих мест.

4. Описание мер правового и государственного регулирования в сфере реализации Государственной программы, направленных на достижение цели Государственной программы

Нормативными правовыми актами, содержащими нормы о полномочиях Правительства Самарской области по принятию Государственной программы, являются:

Бюджетный кодекс Российской Федерации;  
Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;  
Федеральный закон «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  
Указ Президента Российской Федерации от 04.06.2008 № 889 «О некоторых мерах по повышению энергетической и экологической эффективности российской экономики»;  
распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.11.2009 № 1715-р;  
распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р.

5. Перечень показателей (индикаторов) Государственной программы

Перечень показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Государственной программы, приведен в приложении 1 к Государственной программе.

6. Информация о ресурсном обеспечении Государственной программы

Реализация Государственной программы осуществляется за счет средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, а также за счет средств местных бюджетов, внебюджетных средств.

Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Государственной программы, составляет 1645,45 млн. рублей, в том числе:

ассигнования областного бюджета – 1 388,85 млн. рублей, в том числе в 2014 году – 150,4 млн. рублей, в 2015 году – 187,7 млн. рублей, в 2016 году – 283,7 млн. рублей, в 2017 году – 166,2 млн. рублей, в 2018 году – 193,2 млн. рублей, в 2019 году – 200,4 млн. рублей, в 2020 году – 207,3 млн. рублей;

прогнозная оценка объема поступления средств федерального бюджета – 256,6 млн. рублей, в том числе в 2014 году – 256,6 млн. рублей.

Мероприятия Государственной программы с указанием объемов их финансирования и сроков, необходимых для их реализации, приведены в приложении 2 к Государственной программе.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 1.1 приложения 2 к Государственной программе, осуществляется в форме бюджетных ассигнований на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета на реализацию мероприятия, указанного в пункте 1.1 приложения 2 к Государственной программе, представлен в приложении 4 к Государственной программе.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 1.2 приложения 2 к Государственной программе, осуществляется в форме субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг в целях финансового обеспечения (возмещения затрат) в связи с оказанием услуг.

Порядок предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на реализацию мероприятия, указанного в пункте 1.2 приложения 2 к Государственной программе, представлен в приложении 5 к Государственной программе.

Планируемый объем ассигнований местных бюджетов – 1 580,45 млн. рублей, в том числе в 2014 году – 342,0 млн. рублей, в 2015 году – 187,7 млн. рублей, в 2016 году – 283,7 млн. рублей, в 2017 году – 166,2 млн. рублей, в 2018 году – 193,2 млн. рублей, в 2019 году – 200,4 млн. рублей, в 2020 году – 207,3 млн. рублей.

Для реализации мероприятий, направленных на комплексное решение задач, поставленных в Государственной программе, приведена справочная информация о предполагаемом объеме финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников в объеме 1 493,7 млн. рублей.

Справочная информация о предполагаемых объемах финансирования за счет внебюджетных источников мероприятий, направленных на решение задач, поставленных Государственной программой, приведена в приложении 3 к Государственной программе.

7. Комплексная оценка эффективности реализации Государственной программы

Методика комплексной оценки эффективности реализации Государственной программы определена в приложении 6 к Государственной программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к государственной программе Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

Перечень показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам							
			2013 (отчет)	Плановый период (прогноз)						
			Всего 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020

Цель. Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области

Задача 1. Модернизация материально-технической базы парка транспортных средств на территории Самарской области

1.1.	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	единица	5	387	181	221	281	308	335	362	387
1.2.	Количество транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива	единица	0	244	0	22	51	87	134	187	244
1.3.	Количество организаций – производителей услуг по перевозке пассажиров, обновивших автобусами свой парк транспортных средств в рамках Государственной программы	единица	-	4	2	2	2	2	2	2	2

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам								
			2013 (отчет)	Плановый период (прогноз)							
				Всего 2014-2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.4.	Количество организаций жилищно-коммунального хозяйства (далее – ЖКХ), обновивших технику для жилищно-коммунального хозяйства свой парк транспортных средств в рамках Государственной программы	единиц	-	1	1	1	1	1	1	1	
1.5.	Ежегодная экономия затрат на моторное топливо хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств, транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива	млн. рублей	-	303,4	134,0	42,0	29,0	31,8	33,7	33,0	
Задача 2. Развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Самарской области											
2.1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС)	единиц	5	12	5	7	8	10	10	11	12
2.2.	Количество введенных в эксплуатацию АГНКС	единиц	7	2	1	2	1	1	1	1	
2.3.	Количество модулей компримированного природного газа (далее – КПГ) на автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многоотопливных автозаправочных станциях (далее – АЗС, АГЗС, МАЗС)	единиц	1	11	1	2	5	6	8	10	11
2.4.	Количество размещенных модулей КПГ на АЗС, АГЗС, МАЗС	единиц	10	1	3	1	2	2	2	1	
2.5.	Количество передвижных автомобильных газовых заправщиков (далее – ПАГЗ)	единиц	2	5	2	3	4	5	5	5	
2.6.	Количество приобретенных ПАГЗ	единиц	3	1	1	1					
2.7.	Объем реализации КПГ	млн. куб.м	3,37	51,89	4,69	6,71	9,56	13,74	19,91	34,24	51,89
2.8.	Количество сервисных центров обслуживания газобаллонных автомобилей	единиц	2	14	2	4	6	8	10	12	14
2.9.	Количество созданных новых рабочих мест	единиц	0	121	0	26	28	26	10	18	13

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к государственной программе Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

Перечень мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственные исполнители (соисполнители) мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, млн.рублей							Ожидаемый результат		
				Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020	
Цель. Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области													
Задача 1. Модернизация материально-технической базы парка транспортных средств на территории Самарской области													
1.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации	Министерство промышленности и технологий Самарской области	2014-2020	1580,5	342,0	187,7	283,7	166,2	193,2	200,4	207,3	Обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива, на территории Самарской области; экономия затрат на моторное топливо хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств, транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива	
В том числе за счет:													
планируемых к поступлению средств федерального бюджета				201,6	201,6								
средств областного бюджета				1378,9	140,4	187,7	283,7	166,2	193,2	200,4	207,3		
планируемых средств местных бюджетов <sup>1</sup>				1580,5	342,0	187,7	283,7	166,2	193,2	200,4	207,3		
1.2.	Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров и организациям жилищно-коммунального хозяйства, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам в текущем финансовом году части затрат на обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	65,0	65,0							Обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива, на территории Самарской области; экономия затрат на моторное топливо хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств, транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива	
В том числе за счет:													
планируемых к поступлению средств федерального бюджета				55,0	55,0								
средств областного бюджета				10,0	10,0								
Итого на модернизацию материально-технической базы парка транспортных средств				2014-2020	1645,5	407,0	187,7	283,7	166,2	193,2	200,4	207,3	
В том числе за счет:													
планируемых к поступлению средств федерального бюджета				256,6	256,6								
средств областного бюджета				1388,9	150,4	187,7	283,7	166,2	193,2	200,4	207,3		
планируемых средств местных бюджетов <sup>1</sup>				1580,5	342,0	187,7	283,7	166,2	193,2	200,4	207,3		

<sup>1</sup> Информация по планируемым объемам средств местных бюджетов приведена справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к государственной программе Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

Справочная информация о предполагаемых объемах финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников, направленных на решение задач, поставленных государственной программой Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Срок реализации, годы	Объем финансирования по годам, млн.рублей							Ожидаемый результат	
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020
Цель. Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в целях повышения энергетической эффективности экономики Самарской области											
Задача 1. Модернизация материально-технической базы парка транспортных средств на территории Самарской области											
1.1.	Обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации	2014	135,0	135,0							Обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива, на территории Самарской области; экономия затрат на моторное топливо хозяйствующих субъектов в Самарской области при эксплуатации пассажирских автотранспортных средств, транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива
Задача 2. Развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Самарской области											
1.2.	Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	2015-2020	910,0	260,0	130,0	260,0		130,0	130,0		Увеличение объема реализации компримированного природного газа, создание новых рабочих мест
1.3.	Размещение модулей компримированного природного газа на автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многоотопливных автозаправочных станциях	2015-2020	350,0	35,0	105,0	35,0	70,0	70,0	35,0		Увеличение объема реализации компримированного природного газа, создание новых рабочих мест
1.4.	Приобретение новых передвижных автомобильных газовых заправщиков	2015-2017	98,7	32,9	32,9	32,9					Увеличение объема реализации компримированного природного газа, создание новых рабочих мест
Итого			1493,7	462,9	267,9	327,9	70,0	200,0	165,0		



## ПОСТАНОВЛЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к государственной программе Самарской области  
«Развитие рынка газомоторного топлива  
в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления бюджетам муниципальных образований в Самарской области (далее – муниципальные образования) субсидий из областного бюджета, формируемых в том числе за счет средств, поступающих в областной бюджет из федерального бюджета, для софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются министерством промышленности и технологий Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных в установленном порядке министерством.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по решению следующих вопросов местного значения (далее – расходное обязательство):

создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований;  
организация благоустройства территории муниципального образования;  
организация сбора, вывоза, утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов.

4. Предельная доля участия средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в софинансировании расходных обязательств составляет не более 50 процентов от общего объема финансирования соответствующего расходного обязательства.

5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований, которые соответствуют следующему критерию отбора:

наличие на территории муниципального образования транспортных организаций, выполняющих регулярные пассажирские перевозки автомобильным наземным транспортом, и/или организаций, осуществляющих деятельность в сфере жилищно-коммунального хозяйства.

6. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при соблюдении следующих условий:

соответствие муниципального образования критерию отбора, установленному пунктом 5 настоящего Порядка;  
заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), которое должно предусматривать согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий;

наличие документального подтверждения софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального образования;

наличие нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство;

наличие нормативного правового акта муниципального образования, регламентирующего механизм реализации мероприятий, связанных с обновлением парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации;

обеспечение органами местного самоуправления муниципального образования участия представителей министерства и министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области в приеме транспортных средств.

7. Субсидии расходуются органами местного самоуправления муниципальных образований на реализацию мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации.

8. Субсидии перечисляются органам местного самоуправления муниципальных образований при представлении доку-

ментов, подтверждающих произведенные расходы или возникновение соответствующих денежных обязательств.

9. Условиями расходования субсидии получателями субсидии являются:

использование субсидии в срок до 31 декабря включительно финансового года, в котором предоставлена субсидия. Неиспользованный на 1 января очередного финансового года остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством. При наличии потребности в неиспользованном на 1 января очередного финансового года остатке субсидии средства в размере, не превышающем указанный остаток, могут быть возвращены в очередном финансовом году из областного бюджета в бюджет муниципального образования для финансового обеспечения расходных обязательств муниципального образования, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, в порядке, предусмотренном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

представление в министерство отчетов об использовании субсидии и достижении значения показателя результативности, определяемого как отношение количества газомоторной техники, приобретенной в рамках мероприятий по обновлению парка (по категориям) до 1 марта очередного финансового года, к количеству транспортных средств, установленному соглашением (далее – показатель эффективности использования субсидий), в порядке и по форме, определяемыми соглашением, с приложением подтверждающих первичных документов (бухгалтерской, статистической и иной отчетности);

10. Для получения субсидии орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 1 ноября 2014 года (до 1 августа в последующие годы) представляет в министер-

ство: составленное в произвольной форме заявление о предоставлении субсидии на реализацию мероприятий по обновлению парка автомобильной техники с указанием видов транспортных средств, их количества, затрат на их приобретение;

заверенные копии уставов транспортных организаций, выполняющих регулярные пассажирские перевозки автомобильным наземным транспортом, и/или заверенные копии уставов организаций, осуществляющих деятельность в сфере жилищно-коммунального хозяйства;

заверенные копии договоров на осуществление пассажирских перевозок с отраслевым органом местного самоуправления, уполномоченным в сфере пассажирских перевозок;

документальное подтверждение финансового обеспечения муниципального образованием реализации мероприятий по обновлению парка автомобильной техники за счет средств местного бюджета и иных источников;

копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, указанное в пункте 3 настоящего Порядка.

11. Министерство регистрирует заявления о предоставлении субсидии и прилагаемые к ним документы и в течение семи рабочих дней со дня их регистрации осуществляет проверку на соответствие требованиям, установленным пунктами 5, 10 настоящего Порядка.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием оснований для отказа.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие муниципального образования требованиям, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;  
непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;  
недостоверность сведений, указанных в представленных документах;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также невозможность прочтения текста заявления и документов;

отсутствие в областном бюджете средств на предоставление субсидии в связи с распределением субсидий муниципальным образованиям, подавшим свои заявки на предоставление субсидии ранее.

12. Рассмотрение документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

13. В случае нецелевого использования органами местного самоуправления соответствующего муниципального образования предоставленной субсидии она подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме в течение 10 рабочих дней со дня получения муниципальным образованием соответствующего письменного требования министерства.

В случае если по состоянию на 31 декабря текущего финансового года муниципальным образованием не достигнуто значение показателя эффективности использования субсидии, она подлежит возврату в размере, определяемом по формуле

$$PC_{\text{возврат}} = \sum_{j=1}^n (K_{\text{план}} - K_{\text{факт}}) \times C_j,$$

где  $K_{\text{план}}$  – количество транспортных средств j-го вида, планируемое к приобретению i-м муниципальным образованием в рамках мероприятий по обновлению парка автомобильной техники и определенное соглашением;

$K_{\text{факт}}$  – количество транспортных средств j-го вида, фактически приобретенное в рамках мероприятий по обновлению парка автомобильной техники реализованное i-м муниципальным образованием;

C – размер субсидии в расчете на единицу транспортного средства j-го вида.

В случае неисполнения муниципальным образованием указанных требований министерства в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

Министерство обеспечивает перераспределение взысканных субсидий между другими муниципальными образованиями при соответствии последних требованиям, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

14. Контроль за целевым предоставлением и использованием субсидий осуществляется министерством.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения органами местного самоуправления муниципальных образований условий, целей и порядка предоставления субсидий.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к государственной программе Самарской области  
«Развитие рынка газомоторного топлива  
в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

## ПОРЯДОК

предоставления в 2014 году субсидий за счет средств областного бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров и организациям жилищно-коммунального хозяйства, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения (финансового обеспечения) указанным лицам в текущем финансовом году части затрат на обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления в 2014 году за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров и организациям жилищно-коммунального хозяйства, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения (финансового обеспечения) указанным лицам в текущем финансовом году части затрат на обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных министерству в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке пассажиров и организациям жилищно-коммунального хозяйства, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области (далее – получатель субсидии), в целях возмещения (финансового обеспечения) указанным лицам в текущем финансовом году части затрат на обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации.

4. Предельная доля участия средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в возмещении затрат составляет не более 35 процентов от общего объема подтвержденных расходов.

5. Критериями отбора получателей субсидии для предоставления субсидии являются:

регистрация в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя и осуществление деятельности на территории Самарской области;

отсутствие в отношении получателя субсидии процедур ликвидации и банкротства, а также отсутствие факта приостановления деятельности получателя субсидии в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом – для получателей субсидии на обновление парка автомобильной техники автобусами;

осуществление получателем субсидии регулярных пассажирских перевозок автомобильным наземным транспортом по внутриобластным межмуниципальным и/или внутримunicipальным маршрутам на основании договоров, заключенных с министерством и/или уполномоченными органами местного самоуправления соответственно – для получателей субсидии на обновление парка автомобильной техники автобусами;

осуществление получателем субсидии деятельности в сфере жилищно-коммунального хозяйства на территории Самарской области – для получателей субсидии на обновление парка автомобильной техники для жилищно-коммунального хозяйства.

6. Условиями предоставления субсидии являются: соответствие получателя субсидии критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

заключение между министерством и получателем субсидии соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), которое должно предусматривать согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также положения о порядке возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатков субсидии, неиспользованных в отчетном финансовом году в случаях, предусмотренных соглашением;

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

наличие документального подтверждения фактически произведенных расходов на приобретение, в том числе на условиях договора лизинга, транспортных средств или возникновение соответствующих денежных обязательств;

обеспечение получателем субсидии участия представителя министерства в приемке транспортных средств.

7. Субсидии расходуются получателями субсидии на обновление парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации.

8. Условиями расходования субсидии получателями субсидии являются:

использование субсидии в срок до 31 декабря 2014 года; представление в министерство отчетов об использовании субсидии и достижении значения показателя результативности, определяемого как отношение количества газомоторной техники, приобретенной в рамках мероприятий по обновлению парка (по категориям) до 1 марта 2015 года, к количеству транспортных средств, установленному соглашением (далее – показатель эффективности использования субсидий), в порядке и по форме, определяемым соглашением, с приложением подтверждающих первичных документов (бухгалтерской, статистической и иной отчетности).

9. Для получения субсидии получатель субсидии в срок до 1 ноября 2014 года представляет в министерство следующие документы:

составленное в произвольной форме заявление о предоставлении субсидии на реализацию мероприятий по обновлению парка автомобильной техники с указанием видов транспортных средств, их количества, затрат на их приобретение;

копии учредительных документов, заверенные получателем;

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданную не ранее месяца до дня обращения в министерство;

письмо, подтверждающее, что производитель не находится в процессе ликвидации, а также не признан в установленном порядке банкротом и в отношении него не открыта процедура конкурсного производства, подписанное получателем субсидии;

заверенную копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом;

письмо, подтверждающее, что получатель субсидии осуществляет регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по внутриобластным межмуниципальным и/или внутримunicipальным маршрутам, подписанное получателем субсидии, с приложением копии договоров, заключенных с министерством и/или уполномоченными органами местного самоуправления соответственно;

документ, подтверждающий фактически произведенные расходы на приобретение, в том числе на условиях договора лизинга, транспортных средств или возникновение соответствующих денежных обязательств.

10. Министерство регистрирует заявление получателя субсидии, осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, в том числе посредством взаимодействия с органами государственной власти, расположенными на территории Самарской области, и органами местного самоуправления в Самарской области, а также соответствие получателя субсидии критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящего Порядка.

По результатам проверки министерство принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения.

Срок рассмотрения заявления – 15 рабочих дней со дня регистрации заявления.

11. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие получателя субсидии критериям отбора, указанным в пункте 5 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка;

получение государственной поддержки в форме субсидий из местных бюджетов, сформированных за счет средств областного бюджета в рамках софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях обновления парка автомобильной техники автобусами и техникой для жилищно-коммунального хозяйства, работающими на газомоторном топливе, произведенными на территории Российской Федерации, в текущем году;

недостоверность сведений, указанных в представленных документах;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений, а также невозможность прочтения текста заявления и документов.

12. В случае принятия решения о заключении соглашения оно заключается между министерством и получателем субсидии в течение 15 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения. В случае принятия решения об отказе в заключении соглашения министерство направляет соответствующее уведомление заявителю с указанием основания для отказа.

13. Рассмотрение документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, осуществляется в порядке их поступления.

14. Получатель вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

15. Контроль за целевым предоставлением субсидий осуществляется министерством.

16. В случае нецелевого использования юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предоставленной субсидии она подлежит возврату в областной бюджет в полном

объеме в течение десяти рабочих дней со дня получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем соответствующего письменного требования министерства.

В случае если по состоянию на 31 декабря 2014 года юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем не достигнуто значение показателя эффективности использования субсидии, она подлежит возврату в размере, определяемом по формуле

$$PC_{\text{возврат}} = \sum_{j=1}^m (K_{\text{пл}j} - K_{\text{факт}j}) \times C_j,$$

где  $PC_{\text{возврат}}$  – размер возвращаемой субсидии;

$K_{\text{пл}j}$  – количество газомоторной техники j-ой категории, планируемое

к приобретению в рамках мероприятий по обновлению подвижного состава i-м получателем субсидии и определенное соглашением;

$K_{\text{факт}j}$  – количество газомоторной техники j-ой категории, фактически приобретенное i-м получателем субсидии в рамках мероприятий по обновлению подвижного состава по состоянию на 31 декабря 2014 года;

$C_j$  – размер субсидии, предоставляемой получателю субсидии на софинансирование закупки единицы газомоторной техники j-ой категории.

В случае неисполнения получателем указанного требования министерства в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

17. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий.

Органы государственного финансового контроля при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

МЕТОДИКА

комплексной оценки эффективности реализации государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы

Комплексная оценка эффективности реализации государственной программы Самарской области «Развитие рынка газомоторного топлива в Самарской области» на 2014 - 2020 годы (далее - Государственная программа) осуществляется министерством промышленности и технологий Самарской области ежегодно в течение всего срока реализации Государственной программы и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Государственной программы и оценку эффективности реализации Государственной программы.

1. Оценка степени выполнения мероприятий Государственной программы

Степень выполнения мероприятий Государственной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий Государственной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации Государственной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

2. Оценка эффективности реализации Государственной программы

Эффективность реализации Государственной программы оценивается путем соотнесения степени достижения значимых показателей (индикаторов) Государственной программы к уровню ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации Государственной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{1 \sum_{n=1}^N X_n^{\text{факт}}}{N \sum_{n=1}^N X_n^{\text{план}}} \times 100\%,$$

где N – количество показателей (индикаторов) Государственной программы;

$X_n^{\text{план}}$  – плановое значение n-го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{факт}}$  – значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{план}}$  – плановая сумма финансирования по Государственной программе, предусмотренная на реализацию программных мероприятий с начала реализации;

$F^{\text{факт}}$  – сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий Государственной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации Государственной программы используются значения показателей (индикаторов), указанных в пунктах 1.3, 1.4, 2.2, 2.4, 2.6, 2.7 приложения 1 к Государственной программе, достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации Государственной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое значений показателей эффективности реализации Государственной программы за все отчетные годы.

Критерии комплексной оценки эффективности реализации Государственной программы установлены в приложении 5 к Порядку принятия решений о разработке, формировании и реализации государственных программ Самарской области, утвержденному постановлением Правительства Самарской области от 20.09.2013 № 498.